

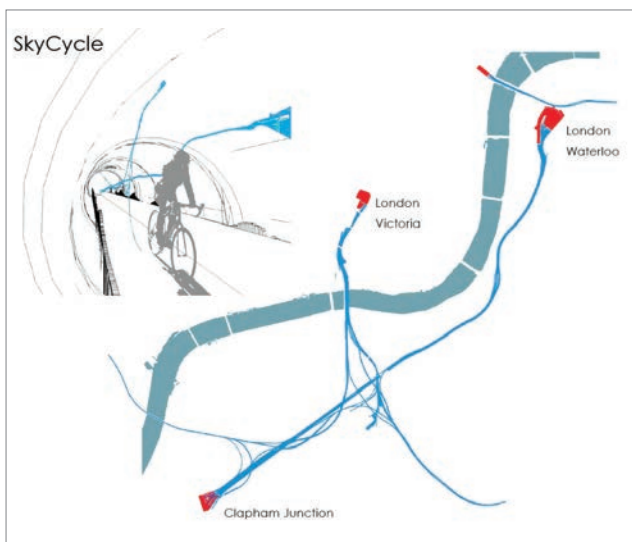
NEOBIČAN LONDONSKI PROJEKT

Svojevrсна biciklistička utopija

PRIPREMILA:
Tanja Vrančić

Predstavljena je gradnja mreže povišenih putova iznad gradske željeznice kako bi se osigurale sigurne biciklističke staze bez automobila

Sadašnji građevinski bum u gradnji poslovnih i stambenih građevina u Londonu posljedica je gospodarskog zamaha glavnoga grada Velike Britanije, ali i zemlje u cjelini. Višak novca ostvaren rastom graditeljstva omogućio je otvaranje mnogo radnih mjesta, ali i potaknuo mnoge nove i neobične projekte. Donosimo priču o jednom koji je probudio zanimanje engleske, ali i svjetske javnosti. Proslavljeni britanski arhitekt sir Norman Foster predstavio je koncept za gradnju mreže povišenih putova iznad londonske željeznice kako bi se osigurale sigurne biciklističke staze bez automobila. To je potaknula činjenica da je tijekom 2013. godine 14 biciklista poginulo na gradskim ulicama.



Glavni pravci biciklističkih trasa iznad Londona

Prijedlog tima stručnjaka, nazvan *SkyCycle*, u kojem su bili arhitekti, urbanisti i prometni inženjeri odmah je okarakteriziran kao biciklistička utopija jer se sastoji od približno 220 kilometara

biciklističkih staza koje bi pratile trase postojećih željezničkih linija. Više od 200 ulaznih mjesta širom engleske prijestolnice osiguralo bi pristup na deset različitih biciklističkih staza. Svaka bi staza mogla primiti i do 12.000 biciklista na sat i ujedno, ovisno o ruti, i do pola sata skratiti vrijeme putovanja po gradu. Projekt je zapravo drugačiji pristup



Planirana biciklistička staza iznad londonske željeznice



Nova biciklistička staza iz pješačke vizure



pronalaženju prostora u prometnom i zagušenom gradu, izjavio je Norman Foster koji je ujedno i strastveni biciklist te predsjednik udruge National Byway Trust za promociju biciklizma. Primjenom koridora iznad prigradske željeznice može se stvoriti mreža sigurnih biciklističkih staza bez automobila. Ako se planovi odobre, cijeli bi se projekt mogao etapno realizirati u sljedećih 20 godina, a znatno bi pridonio poboljšanju cjelokupne prometne mreže koja je već na granici "pucanja". Pritom treba računati i s očekivanim porastom populacije od 12 posto u desetljeću što slijedi, a provedena istraživanja dokazuju da su gradovi u kojima se može hodati ili voziti bicikl mnogo ugodniji za život. Poboljšanje kvalitete života u Londonu i poticanje novih generacija biciklista nije moguće bez potrebne sigurnosti kretanja po gradu. Međutim, najveća je prepreka odvajanju automobila i biciklista fizičko ograničenje londonskih ulica na kojima je prostor već potpuno iskorišten. Prema projektantima, gradnja bi povišenih staza bila znatno jeftinija od



Prijedlog rješenja biciklističke cijevi

probijanja novih ulica ili tunela. Predviđene bi staze stanovnicima Londona nudile veće zdravstvene pogodnosti i učinkovitije iskorištavanje prostora, pa bi se vlasnici automobila ohrabрили češće voziti bicikl do posla, umjesto da gube vrijeme u prometnim gužvama. U ključnim su trenucima londonske povijesti veliki infrastrukturni projekti mijenjali sudbinu glavnoga britanskog grada. Primjerice, kanalizacijski je sustav Bazalgette pomogao ukloniti opasnost od kolere i omogućio Londonu da

bude na čelu industrijske revolucije, a sustav metroa ojačao je londonsku jezgru i omogućio olakšano međugradsko putovanje. Tako je i projekt *SkyCycle* zamišljen u istoj tradiciji kao mreža strateških veza iz prigradskih područja do središta grada. Ujedno omogućuje stvaranje prijeko potrebnog prostora za stotine milijuna putovanja biciklom na godinu, sa svim popratnim društvenim, ekonomskim, ekološkim i zdravstvenim koristima. Sigurna je vožnja biciklom u Londonu osobito dovedena u pitanje kada je u razdoblju od dva tjedna, u studenom 2013., šest biciklista preminulo u prometnim nesrećama. Istraživanje novinskog servisa BBC-a pokazalo je da je nakon tih nesreća jedan od pet biciklista u Londonu prestao voziti bicikl.

Izvor:

<http://projets-architecte-urbanisme.fr/londres-skycycle-piste-cyclable-aerienne/>