

POTPISAN UGOVOR ZA PROJEKT OBNOVE GLAVNOGA KOLODVORA U ZAGREBU

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

Cjelovita obnova najvećega željezničkog kolodvora u Hrvatskoj

Projekt cjelovite obnove zagrebačkoga Glavnog kolodvora, zaštićenoga kulturnog dobra i najvećega željezničkog čvorišta u Hrvatskoj, trebao bi završiti do 2030., a u realizaciju svih radova planira se uložiti približno 70 milijuna eura

Zagrebački Glavni kolodvor najveći je željeznički kolodvor u Hrvatskoj. Nalazi se u središtu Zagreba, na Trgu kralja Tomislava 12. Zagreb je povezan mnogim međunarodnim dnevnim i noćnim linijama. Linije su dostupne u smjeru Münchena, Beča, Budimpešte, Beograda i Züricha. *HŽ Putnički prijevoz* nudi izravne domaće veze sa Splitom, Rijekom, Osijekom, Vinokovcima te Slavanskim Brodom. Gradnja zgrade Glavnoga kolodvora počela je 1890., a objekt je svečano otvoren 18. kolovoza 1892. pod nazivom Državni kolodvor. Projekt za zgradu izradio je arhitekt Državnih ugarskih željeznica Ferenc Pfaff. Zgrada je oblikovana u neoklasicističkome stilu te ukrašena skulpturama i dekoracijama. Dugačka je 186,5 metara. Glavni kolodvor u Zagrebu zaštićeno je kulturno dobro Republike Hrvatske.

Prva veća rekonstrukcija izvedena je u sklopu opsežnih priprema za Univerziju (1986./1987.) te ponovo 2006. Unatoč svojoj povijesnoj i prometnoj važnosti zgrada Glavnoga kolodvora danas zahtijeva temeljitu obnovu kako bi odgovorila na suvremene potrebe putnika i očuvala svoju kulturnu vrijednost. U tijeku je projekt cjelovite obnove zgrade, koji bi trebao završiti 2030., a u realizaciju svih radova planira se uložiti približno 70 milijuna eura. *HŽ Infrastruktura* je 12. rujna 2025. sa zajednicom ponuditelja koju čine tvrtke *Interkonzalting d.o.o.* i *PlanAxis d.o.o.* potpisala Ugovor za izradu tehničke dokumentacije za cjelovitu obnovu zgrade Zagreb Glavnog kolodvora vrijedan 330 tisuća eura (bez PDV-a). Obnova se financira iz kredita Europske investicijske

banke koji je osigurala Vlada Republike Hrvatske. Taj ugovor predstavlja drugu fazu projekta obnove zgrade te uključuje izradu idejnog i glavnog projekta s ishodom svih potrebnih dozvola.

Rok za izradu tehničke dokumentacije jest dvije godine, a obuhvatit će konstrukcijsku i energetska obnovu zgrade, perona i nadstrešnica, ugradnju nove rasvjete, sustava grijanja i hlađenja te uređenje okoliša. Plan je da zgrada bude samoodrživa, odnosno da se koriste obnovljivi izvori energije preko solarnih panela koji će biti postavljeni na peronske nadstrešnice.

Žarko Tušek, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, istaknuo je da potpisivanje ugovora označava ključnu fazu u cjelovitoj obnovi zgrade Glavnoga kolodvora u Zagrebu, važnoga prometnog čvorišta i zaštićenoga kulturnog dobra. Naglasio je kako će se time osigurati modernizacija, energetska učinkovitost i bolja pristupačnost putnicima, uz očuvanje povijesne vrijednosti zgrade. Dodao je da se radi o projektu od nacionalnog značaja, zbog čega Vlada preko resornog ministar-

stva nastavlja podupirati ulaganja u željezničku infrastrukturu s ciljem da moderni kolodvori prate razvoj željeznice kao temelja održive mobilnosti.

Ivan Kršić, predsjednik Uprave *HŽ Infrastrukture*, podsjetio je na to da je kolodvorska zgrada, stara 133 godine, kulturni spomenik koji je potrebno očuvati u izvornome obliku, ali istodobno prilagoditi zahtjevima 21. stoljeća. Riječ je o najvećoj zgradi željezničkoga kolodvora u Hrvatskoj kroz koju svakodnevno prolazi i do 30 tisuća putnika.

Hari Vladović-Relja, direktor tvrtke *Interkonzalting*, naglasio je da je sudjelovanje u obnovi zagrebačkoga Glavnog kolodvora velika čast, ali i odgovornost. Istaknuo je kako je cilj uskladiti konzervatorske zahtjeve sa suvremenim rješenjima konstrukcijske i energetske obnove, sigurnosnih sustava te pristupačnosti, osobito za osobe smanjene pokretljivosti. Dodao je da vjeruje kako će u predviđenome roku biti izrađena kvalitetna dokumentacija koja će poslužiti kao temelj za izvođenje radova i stvaranje modernoga, sigurnoga kolodvora primjerenoga glavnom gradu. Nakon što dokumentacija bude izrađena, uslijedit će treća faza, odnosno raspisivanje natječaja za radove koji bi trebali trajati oko tri godine. Procijenjena vrijednost radova je približno 70 milijuna eura.

Izvor: HŽ Infrastruktura



Zgrada Glavnog kolodvora u Zagrebu (foto: Miroslav Vajdić)