

KRATKE VIJESTI

NAJAVA TREĆE ISPU KONFERENCIJE

Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine organizira treću stručnu konferenciju Informacijskog sustava prostornoga uređenja (ISPU), koja će se održati od 15. do 17. listopada 2025. u Hotel *Croatia Cavtat* u Cavtatu.

Konferencija je namijenjena predstavnicima jedinica lokalne i regionalne samouprave, predstavnicima Zavoda za prostorno uređenje, službenicima za izdavanje akata o gradnji, izrađivačima prostornih planova, predstavnicima nadležnih ministarstava te akademskoj zajednici.

Na konferenciji bit će predstavljene novosti iz područja zakonodavne regulative u području prostornoga uređenja i državne imovine te one vezane uz daljnji razvoj Informacijskog sustava prostornoga uređenja – ISPU, s težištem na aplikacijama *ePlanovi*, *ePlanovi editor*, *Interni registar nekretnina*, *eDozvola* i drugima.

Konferencija će biti održana u sklopu investicije C2.3. R3 I7 “Unapređenje sustava prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine kroz digitalizaciju”, čiji je nositelj provedbe Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, a sastavni je dio podkomponente C2.3. “Digitalna transformacija društva i javne uprave” iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. te se financira sredstvima Europske unije. ▀

POTPISAN UGOVOR ZA NABAVU DEVET ŽELJEZNIČKIH VOZILA ZA POSEBNE NAMJENE

HŽ Infrastruktura potpisala je s tvrtkom *Plasser & Theurer* ugovor o nabavi željezničkih vozila za posebne namjene, odnosno strateške mehanizacije, vagona i sitne pružne mehanizacije. Vrijednost

ugovora potpisanog nakon postupka javne nabave iznosi 49,4 milijuna eura (bez PDV-a), a sredstva se financiraju iz kredita Europske investicijske banke.

Na temelju navedenog ugovora austrijska tvrtka isporučit će *HŽ Infrastrukturi* ukupno devet strojeva, i to stroj za visinsko i smjerno reguliranje kolosijeka, stroj za pročišćavanje zastorne prizme, dva stroja za visinsko i smjerno reguliranje kolosijeka i skretnica, dva stroja za planiranje zastorne prizme i tri kiper-vagona s transportnim trakama. To je do sada najveći iskorak u modernizaciji strojeva važnih za obnovu i održavanje željezničke infrastrukture. Direktor Thomas Schöpf, koji je ugovor potpisao u ime tvrtke *Plasser & Theurer*, istaknuo je da potpisivanje predstavlja važnu prekretnicu jer donosi nove standarde učinkovitosti i primjene suvremenih tehnologija u građevinskom i željezničkom sektoru, ali i potvrđuje značaj međunarodne suradnje. Istaknuo je zadovoljstvo sudjelovanjem u projektu od strateške važnosti u partnerstvu s *HŽ Infrastrukturu* te izrazio očekivanje uspješne i dugoročne suradnje. Planirano je da svi navedeni strojevi budu isporučeni u roku od četiri godine od potpisivanja ugovora. ▀

ZAPOČELE AKTIVNOSTI NA SANACIJI ILEGALNIH ODLAGALIŠTA U SAMOBORU I PAZINU

Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU), u suradnji s Ministarstvom zaštite okoliša i zelene tranzicije, u rujnu 2025. započeo je s projektima sanacije odlagališta na kojima je ilegalno odložen otpad u gradovima Samoboru i Pazinu. Predstavnici Fonda i Ministarstva održali su radne sastanke s Petrom Škrobot i Suzanom Jašić, gradonačelnicama tih gradova.

Luka Balen, direktor FZOEU-a, istaknuo je da su Ministarstvo i Fond poduzeli

potrebne korake kako bi se sanacija pokrenula što prije, u skladu sa zakonskim procedurama. Objasnio je da su zbog toga bile neophodne izmjene i dopune Plana gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2023. – 2028., čime su stvoreni pravni temelji za sanaciju lokacija onečišćenih otpadom i na zemljištima u vlasništvu fizičkih i pravnih osoba. Nakon toga Fond je uputio javni poziv jedinicama lokalne uprave i samouprave da prijave ilegalna odlagališta otpada, a po zaprimanju povratnih informacija poduzeti su daljnji koraci. Balen je pritom izrazio zadovoljstvo time što su Samobor i Pazin iskazali spremnost za suradnju kako bi se taj problem zajednički riješio na dobrobit građana.

Prva projektna faza uključuje izradu planova sanacije kojima će se utvrditi vrsta otpada, količina, način i trošak sanacije. U tijeku je postupak javne nabave za izradu planova sanacije za lokacije u Samoboru i Pazinu, a rok za dostavu ponuda je 22. rujna. Nakon toga slijedi postupak odabira izvođača. Odabrani izvođač će u roku od 60 dana izraditi plan sanacije za navedene lokacije, nakon čega će uslijediti javna nabava za izvođača radova. Procjena troškova bit će poznata po završetku plana, no prema Planu gospodarenja otpadom Fond će snositi 85 % troškova, dok je jedinica lokalne samouprave obvezna osigurati preostalih 15 %. Radi osiguranja naplate troškova, Fond će na nekretninama na kojima je sanacija provedena izvršiti upis založnog prava u korist Republike Hrvatske do visine ukupnih troškova.

Sanacija u Samoboru i Pazinu dio je šireg postupanja države u slučajevima nepropisno odloženog otpada, osobito tamo gdje je onečišćivač poznat, a otpad nije uklonjen unatoč inspekcijskim naložima ili naložima komunalnih redara. Podsjetimo, Fond je u veljači u suradnji s Mini-

KRATKE VIJESTI

starstvom zaštite okoliša i zelene tranzicije objavio poziv jedinicama lokalne samouprave za dostavu podataka o takvim lokacijama. Prijavljena je ukupno 91 lokacija, od čega je njih šest, i to u Gospiću, Poznanovcu, Benkovcu, Samoboru, Pazinu i Lovincu, određeno kao prioritet za sanaciju te su uvrštene u Izmjene i dopune Plana gospodarenja otpadom Republike Hrvatske 2023. Iz Ministarstva i Fonda najavljuje da će i ostale lokacije biti sanirane čim se za to stvore svi pravni preduvjeti. ■

HRVATSKE VODE DONIJELE NOVU METODOLOGIJU PRIMJENE KOMBINIRANOG PRISTUPA

Dana 10. rujna 2025. *Hrvatske vode* donijele su novu metodologiju primjene kombiniranog pristupa, koja se primjenjuje od 25. rujna 2025.

Metodologija primjene kombiniranog pristupa donesena je na temelju Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (*Narodne novine*, br. 26/20), kojim su definirane osnovne mjere za ispuštanje otpadnih voda.

Metodologijom se određuju granične vrijednosti emisija pokazatelja za ispuštanje otpadnih voda u površinske vode u slučaju kada se utvrdi da se ciljevi zaštite voda ne mogu postići primjenom osnovnih mjera. U tom se slučaju kao dopunska mjera propisuju utvrđene strože granične vrijednosti emisija pokazatelja.

Nova metodologija sadržava standardni pristup koji se primjenjivao i u prethodnim metodologijama te je dopunjena jednostavnijim pristupom određivanja graničnih vrijednosti emisija pokazatelja. Vrsta pristupa koja će se primjenjivati ovisi o vrsti postupaka za koji se treba provesti analiza utjecaja ispuštanja otpadnih voda na stanje vodnog tijela. Metodologija se može preuzeti na mrežnoj stranici *Hrvatskih voda*. ■

NASTAVAK RADOVA NA RIJECI DRAVI – OBNOVA RUKAVCA STARA DRAVA VARAŽDIN

Na području Grada Varaždina, na lijevoj obali rijeke Drave, nastavljaju se i intenziviraju radovi u sklopu obnove rukavca razvijenih u sklopu EU-ova projekta *Drava Life* "Obnova rukavca i proširenje korita na rijeci Dravi – Stara Drava Varaždin (C.2)". Nositelj zahvata, voditelj projekta i investitor su *Hrvatske vode*, Vodnogospodarski odjel za Muru i gornju Dravu. Trenutačno započinju pripremni radovi koji uključuju sječu stabala i uklanjanje sitnog raslinja (do 10 cm promjera) na trasi rukavca, na površinama parcela predviđenih za odlaganje iskopanog materijala te na novouređenim pristupnim putovima od nasipa Puščine do trase rukavca.

Projektom su planirani otvaranje ulaza u rukavac, mjestimični iskop inicijalnoga kanala te proširenje i produbljenje postojećega neprotočnog dijela rukavca. Također, planirano je proširenje glavnoga korita rijeke Drave uklanjanjem vegetacijskog pojasa na lijevoj obali i dijela riječnog praga 7 na desnoj obali. Ukupna dužina rukavca iznosi 2,56 km, prosječna širina korita oko 13 m, a planirani radovi obuhvaćaju iskop približno 148.000 m³ sedimenta.

Glavna svrha projekta jest ponovno uspostavljanje prirodne protočnosti rukavca i obnova morfološke dinamike rijeke Drave. Projekt će omogućiti osvježavanje poplavnog (inundacijskog) područja te stvaranje novih riječnih staništa, sprudova i obalnih erozija, čime se doprinosi očuvanju i povećanju bioraznolikosti. Vrijednost radova procijenjena je na 1,67 milijuna eura s PDV-om. Radovi se izvode u koordinaciji s nadležnim tijelima (Javna ustanova *Priroda Varaždinske županije*, *Hrvatske šume*, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, lokalne zajednice i dr.) te uz primjenu svih mjera zaštite okoliša.

Projekt predstavlja važan korak u obnovi rijeke Drave u Hrvatskoj i široj regiji, a zbog blizine urbanog područja očekuje se i veće zanimanje građana za boravak uz rijeku, uz odgovorno očuvanje i korištenje njezina ekosustava. Tim zahvatom osigurava se dugoročno očuvanje rijeke Drave, smanjuje rizik od poplava te poboljšava kvaliteta prirodnog okoliša i morfoloških procesa u koritu i inundaciji rijeke. ■

NOVI INVESTICIJSKI CIKLUS U VODNO GOSPODARSTVO

Pod predsjedanjem predsjednika Vlade Republike Hrvatske Andreja Plenkovića, na Korčuli je održana sjednica Otočnog vijeća. Od 2016. do danas Vlada RH uložila je više od četiri milijarde eura u projekte infrastrukture na otocima, uključujući obrazovanje, zdravstvo, promet, kulturu, energetiku te posebno važno vodno-komunalni sektor. Na sjednici najavljen je i novi javni poziv za prijavu projekata male vodne infrastrukture na otocima i potresom pogođenim područjima u vrijednosti od 11 milijuna eura. Uoči sjednice svečano je uručeno 19 ugovora i odluka o financiranju razvojnih projekata na otocima ukupne vrijednosti 31 milijun eura, od čega 20 milijuna čine bespovratna sredstva. Tom su prilikom mr. sc. Zoran Đuroković, generalni direktor *Hrvatskih voda*, i ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije Marija Vučković uručili četiri ugovora iz područja vodno-komunalne infrastrukture, ukupne vrijednosti 1.388.231,91 eura. Ti će projekti doprinijeti očuvanju okoliša, poboljšanju komunalnih usluga te podizanju kvalitete života na otocima. ■

ODRŽANA 7. MEĐUNARODNA KONFERENCIJA THE CHALLENGES OF TODAY

Dana 12. rujna 2025. u Šibeniku, u organizaciji Veleučilišta u Šibeniku, službeno

KRATKE VIJESTI

je otvorena 7. međunarodna konferencija *The Challenges of Today*, na koju je prijavljen velik broj radova i sudionika iz Hrvatske i inozemstva. Prisutne su pozdravili Ljubo Runjić, dekan Veleučilišta u Šibeniku, Paško Rakić, župan Šibensko-kninske županije, i Željko Burić, gradonačelnik grada Šibenika.

Prvoga dana na 7. međunarodnoj znanstveno-stručnoj konferenciji *The Challenges of Today* okupili su se partneri i dionici na projektu *MareSkill - Smart and innovative blue skills for competitive blue economy*. Tom je prilikom Frane Urem, voditelj projekta, predstavio rezultate projektnih aktivnosti i razvijene edukativne programe. Nakon uvodnog dijela svaki partner predstavio je svoj program i ishode osposobljavanja koje je razvio u sklopu projekta *MareSkill*. Programi su usmjereni na jačanje kompetencija u sektoru plave ekonomije, inovacije i pripremu budućih stručnjaka za izazove digitalizacije i zelene tranzicije.

Dodatni doprinos sudionicima bio je obilazak Posjetiteljskog centra u kanalu sv. Ante, u uvali Minerskoj, gdje su sudionici imali priliku uz stručnog vodiča razgledati zaštićeno prirodno područje i upoznati se s bogatom biološkom raznolikosti Jadrana i spoja rijeke Krke i mora.

Posebnu pozornost privukao je okrugli stol "Sinergija plave i zelene ekonomije – održivost u fokusu", na kojemu su svoja stručna mišljenja i vizije podijelili Tanja Radić Lakoš (Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije), Ivan Sever (Institut za turizam), Ljiljana Božić (Ekonomski institut Zagreb), Tomislav Šarić (Sveučilište u Zadru), Matija Bumbak (*Platforma022*) te Boris Petrušić (*Oracle*). Predstavnici Hrvatske gospodarske komore sudjelovali su na konferenciji i svoj doprinos temi plave i zelene ekonomije dali predstavljajući Interreg projekata *DIH InnovaMare*, *MareSkill*, *Innovablue*.

U nastavku programa autori su izlagali svoje radove kroz tematske sesije, radio-

nice i poslovno umrežavanje, potaknuvši niz konstruktivnih rasprava i razmjenu iskustava među sudionicima. ■

PROFESORICA ANA MANDIĆ IVANKOVIĆ IZABRANA ZA POTPREDSJEDNICU IABSE-A

Na sastanku Stalnog odbora IABSE-a, održanome krajem kolovoza 2025., profesorica Ana Mandić Ivanković izabrana je za jednu od četiriju novih potpredsjednica Međunarodnog udruženja za mostove i konstrukcije (engl. *International Association for Bridge and Structural Engineering* – IABSE). IABSE je međunarodno znanstveno-stručno udruženje sa sjedištem u Zürichu koje okuplja oko 1800 članova iz 103 zemlje svijeta. Osnovano 1929., danas se ubraja među najveća i najutjecajnija udruženja stručnjaka i znanstvenika koji djeluju u području mostova i građevinskih konstrukcija.

Profesorica Mandić Ivanković u IABSE-u je aktivna od 2011. Od 2021. do 2025. obnašala je funkciju glavne urednice časopisa *Structural Engineering International*, a od studenoga 2025. preuzima i ulogu glavne voditeljice Komisije 1 – Učinkovitost i zahtjevi (engl. *Commission 1 - Performance and Requirements*). Izbor za potpredsjednicu donosi joj i članstvo u Izvršnome odboru IABSE-a, čime su potvrđeni njezin međunarodni ugled i stručni doprinos. Taj izbor posebno je važan jer su o njemu odlučivali predstavnici svih nacionalnih skupina IABSE-a, što ga čini važnim priznanjem i potvrdom iznimnoga profesionalnog angažmana profesorice Mandić Ivanković na globalnoj razini. ■

NAJAVA PRVE REGIONALNE KONFERENCIJE "HIDROTEHNIKA I GEOTEHNIKA"

Od 15. do 18. travnja 2026. u turističko-me kompleksu *Solaris* u Šibeniku održat

će se prva regionalna konferencija "Hidrotehnika i geotehnika" (H&G 2026). Organizatori skupa su Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu i Centar Građevinskoga fakulteta. Konferencija će okupiti stručnjake, istraživače i inženjere iz regije te ponuditi platformu za razmjenu iskustava, predstavljanje projektnih rješenja i raspravu o izazovima s kojima se struka susreće u praksi. Težište će biti na dijalogu između teorijskih istraživanja i praktične primjene u području hidrotehnike i geotehnike. Tematski okvir konferencije obuhvaća ključna područja projektiranja, izvođenja, stručnog i financijskog nadzora te vođenja i upravljanja hidrotehničkim i geotehničkim projektima. Organizatori ističu važnost uključivanja različitih perspektiva kako bi se omogućio što cjelovitiji pregled aktualnih tema u sektoru. Organizatori pozivaju sve zainteresirane da svojim sudjelovanjem doprinesu uspjehu prvog izdanja konferencije H&G 2026. ■

NOVA TRASA NIZINSKE PRUGE PRIHVATLJIVA ZA OKOLIŠ

U rujnu 2025. prvi je put s gledišta okoliša prihvaćena cjelokupna trasa nove nizinske pruge, odnosno trase dionica Karlovac – Oštarije/Skradnik i Skradnik – Krasica – Tijani na novoplaniranoj pruzi Zagreb Glavni kolodvor – Rijeka. Naime, 16. rujna 2025. izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš za dionicu pruge Skradnik – Krasica – Tijani, dok je istovjetno rješenje za dionicu Karlovac – Oštarije/Skradnik ishođeno 19. svibnja 2025.

Također, nastavlja se izrada projektne dokumentacije (idejni projekt s ishođenjem lokacijske dozvole) za obje dionice. Za modernizaciju dionice Karlovac – Oštarije/Skradnik 12. kolovoza 2025. potpisan je Ugovor za izradu idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole. Pružatelji usluge su *Granova*, ŽPD, *BBD* –

KRATKE VIJESTI

Bridge&Building Design i *Mobilita vision*, a rok za izradu je do studenoga 2026. Vrijednost ugovora iznosi oko 1,5 milijuna eura.

Za dionicu Skradnik – Krasica – Tijani Ugovor za izradu idejnog projekta za novu dvokolosiječnu željezničku prugu potpisan je u studenome 2024., a rok za izradu je veljača 2026. Pružatelji usluge su *Granova*, *ŽPD*, *BBD* – *Bridge&Building Design* i *Geotehnički studio*. Vrijednost tog ugovora iznosi više od tri milijuna eura.

Ukupna duljina novoplanirane željezničke pruge od Karlovca do Tijana iznositi će 111 km, od čega 39,1 km otpada na dionicu Karlovac – Oštarije/Skradnik, a 72,2 km na dionicu Skradnik – Krasica – Tijani. Izgradnjom tih dviju dionica put od Zagreba do Rijeke skratit će se za 56 km. Planirana dvokolosiječna pruga za mješoviti željeznički promet bit će projektirana za brzine do 160 km/h, a na njoj će biti izgrađeno pet novih kolodvora te jedno stajalište. S obzirom na to da novoplanirana trasa prolazi vrlo zahtjevnim terenom, predviđena je izgradnja velikog broja pružnih objekata: 17 vijadukata ukupne duljine oko 10 km i 14 tunela ukupne duljine 57 km. Kao najdominantniji objekti na trasi ističu se tuneli Kapela 1 (10 km) i Kapela 2 (15 km), kojima će se pruga probijati kroz masive Velike i Male Kapele. *

ASFALTIRANA NOVA ATLETSKA STAZA NA LAPADSKOME STADIONU U DUBROVNIKU

Radovi na izgradnji nove atletske staze na stadionu *Lapad* privode se kraju. Prije nego što je asfaltirana cjelokupna površina staze, radovi su obuhvatili skidanje postojećeg sloja zemlje, montažu kanala za linijsku odvodnju oborinskih voda te ugradnju sabirnika i cjevovoda oborinskih voda. Trenutačno se izvodi atletska sportska podloga, koja će se ocrtati, čime

će biti realizirana još jedna u nizu investicija Grada Dubrovnika u desetljećima zapostavljaju sportsku infrastrukturu.

Nakon realizacije tog projekta staza će konačno ispunjavati uvjete za treninge i određena natjecanja koje zahtijeva Hrvatski atletski savez. Težište je na mogućnosti korištenja staze za natjecanja mladih atletičara. Glavni izvođač radova je *Tehnogradnja*, a njihova ukupna vrijednost iznosi 371.023,00 eura s PDV-om. Za provedbu projekta, izrađeno prema glavnome projektu *Studija Lacroma*, nadležna je Javna ustanova *Športski objekti Dubrovnik*.

Radi unapređenja sveukupnih uvjeta za rekreativno i profesionalno bavljenje sportom svih građana, posebno djece i mladih, Grad Dubrovnik je na temelju donesene Strategije razvoja sporta i sportske infrastrukture pokrenuo ciklus kapitalnih investicija u desetljećima zapostavljaju sportsku infrastrukturu, a sveukupna vrijednost navedenih dovršenih investicija i onih pred realizacijom doseže 20 milijuna eura. Samo u posljednjih godinu dana izgrađen je Bočarski dom *Đuro Miletić*, obnovljen je i uređen sklop vanjskih igrališta u Gospinome polju te su obnovljeni klupski prostori Veslačkog kluba *Neptun*. *

RADOVI NA LUCI MARTINŠĆICA NA CRESU

Početkom rujna 2025. započeli su radovi na projektu "Rekonstrukcija i dogradnja luke u naselju Martinšćica na otoku Cresu", čime je otvoreno novo poglavlje u projektnim ciklusima modernizacije i obnove starih luka.

Luka Martinšćica važno je prometno čvorište na otoku Cresu, a svaki građevinski zahvat u luci vođen je imperativom prometne sigurnosti. Upravo ispunjavanjem sigurnosnih zahtjeva grade se čvrsti temelji nove luke koja omogućuje visoku

protočnost putnika i lišena je velikih gužvi i zastoja. Mnogim stanovnicima otoka Cresa broдика je osnovno prijevozno i radno sredstvo, a nedostatak sigurnog veza onemogućuje uspostavljanje dobre prometne spone otoka Cresa s okolnim područjima. Zato će se infrastrukturnim ulaganjem, odnosno povećanjem za 50 novih vezova, povećati razina sigurnosti prometovanja na otoku te stvoriti bolji uvjeti za prihvat većeg broja plovila.

Prometna sigurnost i učinkovitost postižu se izgradnjom zaštitnog lukobrana i dvaju gatova te obalnog pojasa, koji će služiti za komunalne vezove na otoku. To su glavne projektne aktivnosti zahva-ljujući kojima Martinšćica postaje, osim atraktivne i moderne luke, novo sigurno i ugodno mjesto za boravak i svakodnevni život.

Projekt "Rekonstrukcija i dogradnja luke u naselju Martinšćica na otoku Cresu" obuhvaća obnovu Fratarskog mula u dužini od 63 metara, obnovu i produženje južnog lukobrana dužine 98 metara, izgradnju novoga betonskog gata te uređenje 330 metara obalne linije i rive.

Osim što će se udovoljiti sigurnosnim zahtjevima, unapređenjem luke Martinšćica pruža se prilika za stvaranje postojane i stabilne luke tijekom cijele godine, koja će približiti lokalno stanovništvo uslugama poput obrazovanja, zapošljavanja i medicinske te socijalne skrbi bez obzira na vremenske prilike.

Uz izgradnju lukobrana, gatova i obalnih zidova nova luka Martinšćica pruža svježinu u pogledu gospodarskog razvoja otoka. Upravo je budućnost otočnih gospodarstvenika i svih drugih njegovih stanovnika visoko na listi prioriteta zbog kojeg se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture odlučilo na financiranje perspektivnoga lučkog projekta.

Radovi na luci Martinšćica počeli su sredinom rujna ove godine, nakon što su brodice uklonjene s postojećih vezova.

KRATKE VIJESTI

Izvođač radova je tvrtka *Sun Adria*, a nadzor i koordinaciju zaštite na radu obavlja *Rijeka projekt*. Ukupna je vrijednost projekta 11,6 milijuna eura, od čega je 9,8 milijuna eura sufinancirano sredstvima Europske unije. Projekt se financira iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Program Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. ■

U VRSIMA POTPISAN UGOVOR ZA PROJEKT DOGRADNJE LUKE

Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture, zajedno s ravnateljem Županijske lučke uprave Zadar Davorom Škibolom i ravnateljem Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) Draganom Jelićem, potpisao je 9. rujna 2025. u Vrsima Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt "Dogradnja lučkog bazena glavni gat – Mulo u naselju Vrsi". Ukupna vrijednost projekta iznosi 3,91 milijun eura, a sredstva su osigurana kroz program Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027., uz sufinanciranje Europskog fonda za regionalni razvoj (85 %) i Državnog proračuna Republike Hrvatske (15 %).

U sklopu projekta rekonstruirat će se i dograditi glavni gat Mulo te izgraditi dodatna infrastruktura koja će osigurati zaštićeni akvatorij za privez 89 plovila na cjelogodišnjim komunalnim vezovima i 11 tranzitnih vezova za sezonsku upotrebu. Radovi obuhvaćaju produženje lukobrana na jugozapad i jugoistok, izgradnju sekundarnog lukobrana, uređenje dvaju gatova unutar akvatorija te pripadajuće elektroinstalacije, sustave odvodnje i komunalnu opremu.

Novi sadržaji omogućit će kvalitetniju zaštitu plovila od nepovoljnih vremenskih uvjeta, poboljšati sigurnost plovidbe u Ninskome zaljevu i doprinijeti unaprje-

đenju prometne povezanosti i turističke ponude šireg dijela sjeverne Dalmacije.

Projekt je u skladu s nacionalnim i europskim strateškim dokumentima te će doprinijeti povećanju razine sigurnosti plovidbe i zaštiti akvatorija, osiguravanju novih kvalitetnih komunalnih vezova, smanjenju emisije CO₂ zahvaljujući priključenju plovila na elektroenergetsku mrežu, jačanju turističke ponude i plave ekonomije te unaprjeđenju kvalitete života i gospodarskog razvoja lokalne zajednice. ■

POTPISANI UGOVORI ZA NADOGRADNJU JUŽNOG LUKOBRANA U LUCI NOVALJA

Dana 1. rujna 2025. u prostorijama Lučke uprave Novalja potpisani su ugovori s izvođačem radova, tvrtkom *Texo Molior d.o.o.*, i s predstavnicima zaduženima za stručni i projektantski nadzor te voditeljem projekta, čime su stvoreni preduvjeti za početak provedbe projekta "Rekonstrukcija i dogradnja južnog lukobrana – 3. faza izgradnje". Vrijednost projekta iznosi 13.211.214,43 eura, od čega je 13.127.214,43 eura prihvatljivih troškova, koji su u cijelosti odobreni za sufinanciranje. Od toga 85 % sredstava osigurava Europski fond za regionalni razvoj, a 15 % Državni proračun Republike Hrvatske, dok Lučka uprava Novalja sudjeluje s vlastitim doprinosom u iznosu od 84 tisuće eura.

Radovi su započeli 15. rujna 2025., a završetak je planiran do 31. prosinca 2027. Projekt uključuje izgradnju novih obalnih zidova, pontonskih gatova te nadogradnju postojećih lukobrinskih objekata, čime će se osigurati 98 vezova za plovila duljine 10 – 12 m i tri veza za linijske putničke brodove duljine 50 – 70 m.

Rekonstrukcija i dogradnja južnog lukobrana znatno će unaprijediti sigurnost i kapacitete luke Novalja, luke otvorene za javni promet županijskog značaja. Novi

sadržaji omogućit će kvalitetniji prihvata linijskih putničkih brodova, uključujući održavanje brzobrodске linije Novalja – Rab – Rijeka, te riješiti problem nedostatka komunalnih vezova. Projekt će pridonijeti sigurnijoj i učinkovitijoj linijskoj plovidbi, boljoj povezanosti otoka Paga s urbanim središtima na kopnu, smanjenju gužvi i emisije CO₂ u luci tijekom turističke sezone, jačanju gospodarskog potencijala Novalje i cijelog otoka te povećanju dostupnosti medicinskih, obrazovnih i drugih javnih usluga otočnim zajednicama. ■

ODOBRENI PROJEKTI U SKLOPU 3. POZIVA PROGRAMA TRANSNACIONALNE SURADNJE SREDIŠNJA EUROPA 2021. – 2027.

Na sastanku održanom 22. i 23. rujna 2025. u Splitu Odbor za praćenje Programa transnacionalne suradnje Središnja Europa 2021. – 2027. odobrio je projekte iz 3. poziva na dostavu projektnih prijedloga. Za financiranje odobreni su projekti u vrijednosti od 15 milijuna eura EU-ovih sredstava.

Program u sklopu cilja Europske teritorijalne suradnje pruža podršku suradnji devet zemalja Srednje Europe: Hrvatske, Austrije, Češke, Italije (Emilia-Romagna, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte, Provincia Autonoma Bolzano, Provincia Autonoma Trento, Valle d'Aosta i Veneto), Mađarske, Njemačke (Baden-Württemberg, Bavarska, Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Saska, Saska-Anhalt, Thüringen i Braunschweig), Poljske, Slovenije i Slovačke.

Najviše projekata financirano je putem Specifičnog cilja 1.2. (Jačanje vještina za pametnu specijalizaciju, industrijsku tranziciju i poduzetništvo), gdje je odobreno devet projekata, te Specifičnog cilja 4.1. (Jačanje upravljanja za integri-

KRATKE VIJESTI

rani teritorijalni razvoj), gdje je odobreno osam projekata.

Hrvatski partneri sudjeluju u 12 odobrenih projekata s ukupno 15 ugovora, kroz koje su osigurali oko 1,6 milijuna eura EU-ovih sredstava, a najviše surađuju na projektima vezanima uz teme pametne specijalizacije, industrijske tranzicije i poduzetništva (sedam ugovora) te projektima vezanim uz teme ozelenjivanja urbane mobilnosti u srednjoj Europi (četiri ugovora). Do sada su putem triju odobrenih poziva hrvatski partneri ostvarili 97 ugovora u vrijednosti većoj od 16,8 milijuna eura EU-ovih sredstava, što je više od četiri puta veći iznos od onoga koji je Republika Hrvatska uložila u Program u ovome programskom razdoblju. ■

OTVOREN TRG VINKOVAČKIH JESENI

U Vinkovcima je početkom rujna 2025. svečano otvoren Trg Vinkovačkih jeseni, novi reprezentativni prostor na obali Bosuta, koji će služiti kao mjesto za predstavljanje i promicanje bogate slavonske kulturne i povijesne baštine. Projekt je vrijedan 1,8 milijuna eura, od čega 1,35 milijuna eura čine bespovratna sredstva iz ITU mehanizma. Svečanome otvorenju Trga, uz vukovarsko-srijemskog župana Ivana Bosančića te gradonačelnika Vinkovaca Josipa Romića, prisustvovali su ministrica regionalnog razvoja i fondova Europske unije Nataša Mikuš Žigman, državni tajnik Domagoj Mikulić te ravnatelj SAFU-a Dragan Jelić.

Ministrica Mikuš Žigman tom je prilikom podsjetila na to kako je iz ITU mehanizma za urbano područje Vinkovaca osigurano 22 milijuna eura, a osim za Trg Vinkovačkih jeseni sredstva su namijenjena za izgradnju biciklističke infrastrukture i sportsko-rekreacijskog centra *Papuk*, rekonstrukciju plivališta *Lenije*, otvorene gradske tržnice i interpretacijsko-eduka-

cijskog centra te za potporu kulturnome, društvenome i sportskome životu na urbanome području.

"Vinkovci su grad koji na poseban način već 60 godina čuva identitet i kulturnu baštinu, jezik i običaje ovoga kraja. Zato je iznimno zadovoljstvo biti danas ovdje i sudjelovati u otvaranju ovog trga koji je, zahvaljujući ulaganjima iz ITU mehanizma, oživljen te prilagođen potrebama grada, njegovih građana i gostiju", izjavila je ministrica Mikuš Žigman. Dodala je kako je taj projekt primjer dobre suradnje države te jedinica lokalne i regionalne samouprave, čestitavši domaćinima na njegovoj uspješnoj realizaciji, ali i organizaciji jubilarnih 60. Vinkovačkih jeseni. ■

NAJAVA MREŽNE EDUKACIJE "KONZULTANT ZA EU TAKSONOMIJU"

Hrvatski savjet za zelenu gradnju 9. listopada 2025. organizira specijaliziranu mrežnu edukaciju "Konzultant za EU Taksonomiju", koja će se održati putem platforme *Zoom*. Riječ je o programu namijenjenome stručnjacima iz građevinskog sektora i zgradarstva, predstavnicima banaka i financijskih institucija, konzultantima, savjetnicima te svima koji žele steći znanja o održivome financiranju i ulozi EU taksonomije u razvoju zelene gradnje. Sudionici će dobiti uvid u zakonodavni okvir, ESG strategije i izvještavanje te tehničke kriterije održivosti za izgradnju, obnovu i upravljanje zgradama. Edukacija uključuje i praktične smjernice za provedbu audita i potvrdu usklađenosti ulaganja s EU taksonomijom. Polaznicima se omogućuje akreditacija stručnjaka za ocjenu održivosti ulaganja u zgrade, a edukacija se vrednuje s četiri sata u sklopu Programa stalnog stručnog usavršavanja (dva sata tehničke regulative i dva sata stručnog sadržaja).

EU taksonomija, okvir Europske unije koji

definira održive ekonomske aktivnosti, ključni je alat za usmjeravanje ulaganja prema projektima u skladu s Europskim zelenim planom. Edukacija predstavlja priliku za stjecanje znanja i vještina koje donose konkurentsku prednost na tržištu i pridonose održivoj budućnosti. Više informacija dostupno je na mrežnim stranicama Hrvatskog savjeta za zelenu gradnju. ■

NAJAVA 8. SREDIŠNJE KONFERENCIJA O ODRŽIVOJ GRADNJI

Hrvatski savjet za zelenu gradnju najavljuje 8. Središnju konferenciju o održivoj gradnji, koja će se održati 30. listopada 2025. u hibridnome formatu, uživo i mrežno. Riječ je o godišnjemu okupljanju stručnjaka iz područja održive gradnje, zelene ekonomije, energetike i urbanizma. Ovogodišnja konferencija donosi odgovore na pitanja kako ubrzati dekarbonizaciju građevinskog sektora, smanjiti emisije CO₂, primijeniti kružno gospodarstvo i inovativne tehnologije u graditeljstvu te osigurati financiranje zelenih projekata u skladu s EU taksonomijom. Težište će biti na energetskej obnovi zgrada, uključujući one sa statusom kulturnog dobra, te na certifikaciji prema DGNB standardu. Sudionike očekuje bogat program stručnih predavanja, prezentacija uspješnih projekata, panel-diskusija i praktičnih primjera iz Hrvatske i inozemstva. Konferencija je ujedno prilika za umrežavanje arhitekata, projektanata, inženjera, investitora, predstavnika javnog sektora, proizvođača građevnog materijala, bankara, ESG stručnjaka i svih koji svojim djelovanjem doprinose održivoj gradnji. Program konferencije bit će vrednovan u sklopu Programa stalnog stručnog usavršavanja s osam sati, a prijave za sudjelovanje uživo i mrežno već su otvorene.