

DRUŠTVENE VIJESTI

Obilazak mosta Gradiška

Društvo arhitektonskih i građevinskih inženjera i tehničara (DAGIT) Slavonski Brod organiziralo je 10. lipnja 2021. obilazak gradilišta mosta Gradiška preko rijeke Save, a stručnome izletu prisustvovalo je 19 članova DAGIT-a iz Slavenskog Broda, Požege i Nove Gradiške

Gradnjom novoga mosta kod Gradiške otklonit će se usko grlo u međudržavno-graničnom prometu koje trenutačno predstavlja stari most koji sva vozila usmjerava kroz središte Gradiške, zbog čega se stvaraju prometne gužve. Novi most povezat će autoceste Gradiška – Banja Luka i Banja Luka – Doboš s mrežom zapadnoeuropskih autocesta, odnosno s X. paneuropskim koridorom kojemu pripada autocesta Zagreb – Beograd.

Radove na mostu Gradiška izvodi bosanskohercegovačko-hrvatski konzorcij koji čine tvrtke *Integral inženjering*, *Đuro Đaković montaža* i *Zagreb montaža*. Posao su dobili na javnome nadmetanju ponudivši cijenu od 19,57 milijuna eura bez PDV-a. U posao su uvedeni 16. listopada 2019., a od toga datuma imaju rok od 30 mjeseci da sagrađe most. U tome natječaju konkurirali su im konzorcij koji su činile tvrtke *Hering* iz BiH i *Mostogradnja* iz Srbije, čija je ponuda iznosila 33,2 milijuna eura, te talijanski konzorcij koji su činile tvrtke *ICM* i *Maeg Construzioni* s ponudom od 36,9 milijuna eura. Glavni projektant mosta jest mr. sc. Nijaz Mujkanović s Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu. Ugovorena cijena nadzora radova iznosi 1,85 milijuna eura, a provode ga *Institut IGH* i *Krebs+Kiefer*. Gradnju mosta sufinanciraju Republika Hrvatska (*Hrvatske ceste*) i Republika Bosna i Hercegovina (Ministarstvo komunikacija i prometa BiH). Za taj je projekt Europska investicijska banka osigurala zajam BiH u iznosu od 6,8 milijuna kuna. Hrvatska i BiH troškove gradnje, koji su procijenjeni na 30

milijuna eura, dijele ravnomjerno, s time da taj iznos obuhvaća i 6,3 milijuna eura bespovratnih sredstava iz fondova Europske unije. Hrvatska će morati osigurati dodatna sredstva u vrijednosti do 70 milijuna eura za gradnju priključne prometnice do autoceste Zagreb – Lipovac. Inženjeri su se na gradilištu upoznali sa specifičnostima proizvodnje i montaže čelične rasponske konstrukcije novoga mosta preko rijeke Save kod Gradiške. Predavači su bili projektant izvedbenog projekta Velimir Relić, dipl. ing. građ., te inženjeri Mato Martić, dipl. ing. građ., i Franjo Matanović, dipl. ing. građ., iz tvrtke *Đuro Đaković Montaža d.o.o.*

Radovi na gradilištu teku prema dinamičkom planu, a most se već preteže s obje obale prema sredini mosta. Konstrukcija novoga mosta, koja se gradi s dviju obala Save, bit će spojena već ovoga ljeta, a nakon toga uslijedit će dodatni radovi kako bi cijeli projekt mogao biti završen do proljeća 2022.

Most preko rijeke Save kod Gradiške sastoji se od pristupne ceste do mosta koji je tipičnog presjeka autoceste u RH i ukupne duljine 59,79 metara, međunarodnoga mosta s tipičnim presjekom brze ceste, raspona $L = 128 + 170 + 128 = 426$ m, te pristupne ceste do mosta s bosanskohercegovačke strane, tipičnog presjeka autoceste ukupne duljine 411 metara. Nakon detaljne analize kao optimalno rješenje

odabran je čelični nosač mosta s tri raspona. Izvedba temelja mosta obuhvaćala je specifične tehnologije: poboljšanje tla, zaštitu građevne jame pobijanjem čeličnih talpi i vodonepropusno brtvljenje mlaznim injektiranjem. Konstrukcija upornjaka U1 i U4 te stupova S2 i S3 izvodi se klasičnim oplutama u punoj visini zbog male visine iznad tla. Montaža rasponske konstrukcije U1-S2 i S3 i U4 izvodi se na skeli, uz pomoć pokretnih dizalica. Glavni raspon S2-S3 bit će sastavljen uz pomoć slobodne konzolne konstrukcije. Sastavljanje je simetrično s oba stupa S2 i S3 prema sredini. Čelična rasponska konstrukcija mosta proizvodi se u proizvodnome pogonu *Đuro Đaković Montaže* u Slavonskome Brodu. Na bosanskohercegovačkoj strani granice već je sagrađen i novi carinski terminal koji će postati funkcionalan nakon što most bude sagrađen.

Na kraju treba spomenuti i to da to nije prvi most koji Hrvatska i Bosna i Hercegovina grade zajedno. Prethodno su zajednički sagrađile most Svilaj na koridoru V.c, također preko rijeke Save. Kada novi most bude sagrađen, promet više neće teći kroz središte Gradiške. Procjenjuje se to da će za desetak godina preko novoga mosta prelaziti čak 28 tisuća vozila na dan, a znatno će biti skraćeno i vrijeme čekanja na prelazak granice između BiH i Hrvatske.



Članovi DAGIT Slavonski Brod tijekom obilaska gradilišta