

PROJEKT POD POKROVITELJSTVOM EU-a

Luka Rijeka

Proteklih mjeseci riječka luka dio je EU-ova projekta PoWER, koji će pokušati transformirati je u inovacijski centar i generirati inovacije na lokalnoj razini

Luka Rijeka se poput svih najvećih i najaktivnijih europskih luka susreće s izazovima koji utječu na njezino poslovanje i brodsku industriju. Kada se govori o izazovima na europskoj razini, najveći su oni koje je u 2018. ESPO (Europska organizacija za morske luke) prikazao kao svoje ekološke prioritete:

- kvaliteta zraka i vode
- potrošnja energije
- buka
- odnos s lokalnom zajednicom
- brodski i lučki otpad
- razvoj luka (vezan uz kopno).

Jedan od izazova koje Rijeka pokušava savladati jest regulacija potrošnje energije za grijanje, hlađenje i rasvjetu kao i slabija željeznička i cestovna povezanost. Takvo stanje svakako je posljedica infrastrukturnih ograničenja, gubitka uloge živahnoga mjesta trgovačke i kulturalne razmjene posljednjih desetljeća te nedostatka ulaganja, suradnje, inovacija i razvoja. Međutim, Rijeka nije jedina koja se bori s tim izazovima. Jadransko-jonska regija i specifično regija Balkana izgubile su povijesnu ulogu mjesta razmjene, bore se s poteškoćama slabe modernizacije kao i s neriješenim pitanjima vezanima uz održivost i urbanu obnovu. U kombinaciji s političkim raskoracima država ove regije jasno je to kako je lukama potrebna strukturirana metodologija za održivi razvoj. Upravo takvu metodologiju pokušava definirati projekt PoWER, a sudjelovanjem u njemu luka u Rijeci nadvladat će izazove s kojima se suočava.

Što je projekt PoWER?

Cilj projekta PoWER (*Ports as Driving Wheels of Entrepreneurial Realm*) jest ra-

zvijanje i testiranje nove metodologije i strategije koja podržava evoluciju jadransko-jonskih luka u takozvane inovacijske centre. Trenutačno se ta metodologija testira u šest pilot-luka (Bari, Brčko, Durrës, Igoumenitsa, Ravenna i Rijeka), a glavna je tema projekta energetska učinkovitost. Od spomenutih se luka žele razviti inovacijski centri koji su sposobni biti poveznica između gradova-luka i regije te se na taj način želi iskoristi njihov neiskorišteni poduzetnički potencijal. Prema konceptu projekta, metodologija se sastoji od tri koraka: mapiranja potreba, predlaganja ideja i rješenja i predviđanja scenarija, a jednom potvrđena može se primijeniti na bilo koju luku i bilo koju problematiku. Konačan je cilj PoWER-a izgradnja prve mreže lučkih inovacijskih inkubatora, tj. inovacijskih centara, gdje lokalne inovacije postaju dio međunarodne strategije za zajednički razvoj.

Projekt provodi i financira Europska unija

Kompletna metodologija projekta PoWER temelji se na pristupu koji je predložila Europska parlamentarna istraživačka služba (EPRS), a koji je prvi put prilagođen i primijenjen na pomorskome sektoru i lučkim područjima. Budžet je osiguran iz EU-ovih fondova te iz fondova ERDF i IPA II. Važno je spomenuti i to

da konzorcij projekta čini devet partnera, među kojima je vodeći ITC - CNR. Partnerstva su sklopljena kako bi se održala tipologija dionika koje projekt želi okupiti u lancu opskrbe inovacijama te obuhvaćaju istraživačke centre, organizacije koje podržavaju poslovanje, razvojne agencije, konzultante i općine. Projektom upravljaju Marco Padula, projektni menadžer, Francesca Picenni, operativni menadžer, te Roberto Malvezzi, pilot-koordinirator.

Sljedeći (i posljednji) korak svih sudionika u projektu jest dovršavanje procesa predviđanja, a time i izrade strategije PoWER te organiziranje završnoga događanja PoWER u Bariju u prosincu ove godine. Na okupljanju će biti organizirano službeno potpisivanje Memoranduma o razumijevanju za provedbu strategije, a koji će potpisati svi sudionici u inovacijskome lancu opskrbe. U projekt se još uvijek može uključiti, a sve informacije i kontakti mogu se pronaći na internetskoj stranici <http://www.powerports.eu/>.

Projekt PoWER podržan je kao dio Prvog poziva za podnošenje prijedloga projekata ADRION Interreg V-B transnacionalnoga programa, koji se financira sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj i Instrumenta za pretpristupnu pomoć, tzv. IPA II.



Zajednička fotografija partnera na projektu