

KRATKE VIJESTI

EK HRVATSKOJ ODOBRILO ULAGANJA U PROŠIRENJE ISTARSKOG IPSILONA

Europska komisija odobrila je 14. lipnja 2018. u skladu s pravilima EU-a o državnim potporama plan Republike Hrvatske da produlji ugovor s društvom *Bina-Istra* o koncesiji za Istarski ipsilon, čime će se omogućiti izgradnja drugog kolnika duljine 28 km na njegovoj sjeveroistočnoj strani. Time je, uz istodobno ograničavanje narušavanja tržišnog natjecanja, dano zeleno svjetlo za ulaganja u iznosu od 165 milijuna eura.

Istarski ipsilon jest autocesta duljine 145 km koja povezuje istarsku regiju s ostatkom Hrvatske. Autocestom se upravlja na temelju koncesije iz 1995. koja je dodijeljena društvu *Bina-Istra* do 2027. U ožujku 2018. Hrvatska je Komisiji prijavila produljenje ugovora o koncesiji do 2032. Pod određenim uvjetima koji se odnose na otplatu duga društva *Bina-Istra* koncesija se može produljiti za još do 18 mjeseci. Produljenjem koncesije društvu *Bina-Istra* omogućit će se to da ono financira izgradnju drugog kolnika duljine 28 km na sjeveroistočnoj strani Istarskog ipsilona. Procjenjuje se to da su za to potrebna ulaganja u iznosu od 165 milijuna eura.

Komisija je ispitala mjeru u skladu s pravilima EU-a o državnim potporama za usluge od općeg gospodarskog interesa i pravilima EU-a o javnoj nabavi prema kojima se pod određenim uvjetima društvima može nadoknaditi dodatni trošak pružanja javne usluge.

U pogledu plana Republike Hrvatske da produlji ugovor o koncesiji za Istarski ipsilon Komisija je utvrdila sljedeće:

- Budući da je Hrvatska izmijenila vrijeme trajanja koncesije, koncesionar neće primiti prekomjernu naknadu.

- Produljenje koncesije razmjerno je iznosu potrebnom za financiranje radova koji su neophodni za izgradnju nove trase kolnika.

Komisija je zaključila to da se spomenutom mjerom potiče rast i aktiviraju ulaganja, uz ograničen utjecaj na korisnike autoceste, u skladu s pravilima EU-a o državnim potporama i o javnoj nabavi. Na toj je osnovi Komisija odobrila potporu Republike Hrvatske koja se dodjeljuje u obliku produljenja koncesije za Istarski ipsilon. ▀

NAJVIŠI MOST U REGIJI NA AUTOCESTI BAR – BOLJARE

Radovi na izgradnji prve autoceste u Crnoj Gori, koje izvodi kineska državna tvrtka *CRBC – China Road and Bridge Company*, napreduju prema dinamičkome planu. Riječ je o vrlo složenome projektu jer trasa autoceste prolazi kroz planinske predjele. Ukupna duljina autoceste iznositi će približno 170 km. Projektirana brzina je 100 km/h, a vrijeme putovanja između Podgorice i Kolašina skratit će se sa trenutačnih sat i 30 minuta na samo 25 minuta. Na toj dionici nalaze se i dva najzahtjevnija objekta na trasi autoceste – most Moračica i tunel Vjeternik. Most Moračica protezat će se u duljini od 960 metara preko pet masivnih betonskih stupova, među kojima najviši doseže visinu od približno 180 metara. Time će se svrstati među tri najviša mosta u Europi i bit će najviši na Balkanu. Širina mosta iznositi će 23,4 metra. ▀

MLJET DOBIO VODU

Trideset godina nakon postavljanja podmorskog cjevovoda između poluotoka Pelješca i Mljeta projekt je konačno dovršen te je Mljet dobio vodu. Od 2. srp-

nja 2018. prva će se kućanstva priključiti na vodoopskrbnu mrežu. Svečanosti su prisustvovali predsjednica Republike Hrvatske Kolinda Grabar-Kitarović, ministar zaštite okoliša i energetike Tomislav Čorić i generalni direktor *Hrvatskih voda* Zoran Đuroković.

Vodoopskrba otoka Mljeta do sada se temeljila na bunarskim zahvatima bočate vode koja se obrađuje preko desalinizatora, na dopremi vode putem vodonošača iz vodoopskrbnog sustava Neretva – Pelješac – Korčula – Lastovo – Mljet te na zahvatima iz izvora koji su vrlo male izdašnosti. Kakvo-takvo stanje opskrbe vodom otoka Mljeta ne zadovoljava po pitanju sigurnosti, kvalitete i količine te je trebalo realizirati dovod vode s kopna, i to iz regionalnog vodoopskrbnog sustava Neretva – Pelješac – Korčula – Lastovo – Mljet. Kako bi stanovnici Mljeta konačno imali mogućnost opskrbe vodom iz vodoopskrbne mreže, započelo se s izgradnjom vodoopskrbnog cjevovoda na poluotoku Pelješcu od vodospreme Janjina preko Žuljane do uvale Kupjenova. Ukupna ugovorena vrijednost toga vodoopskrbnog cjevovoda iznosila je 22,5 milijuna kuna. U uvali Kupjenova cjevovod Janjina – Žuljane – Kupjenova spojen je na postojeći podmorski cjevovod, čime je voda dovedena na otok Mljet.

U području Nacionalnog parka u proteklih nekoliko godina izgrađen je razvodni cjevovod za naselja Goveđari i Babine Kuće ukupne vrijednosti oko 5,3 milijuna kuna. Na tom je području preostalo još izgraditi razvodni cjevovod na području naselja Pomena i Polače te riješiti vodoopskrbu otočića Sv. Marija. Ukupno predviđeni iznos za provedbu tih projekata je oko 4,3 milijuna kuna.

Da bi se voda iz podmorskog cjevovoda pustila u cjevovod na području Nacionalnog parka Mljet, trebalo je izgraditi cjevovod od mora do vodospreme Straža i

KRATKE VIJESTI

vodospremu Straža sa spojnim cjevovodom. Ukupno ugovorena vrijednost tog projekta iznosi oko 12,2 milijuna kuna, a projekt sufinanciraju *Hrvatske vode*. Sa završetkom izgradnje vodoopskrbnog cjevovoda Janjina – Žuljana – Kupjenova voda s kopna dovedena je na otok Mljet, a sa završetkom izgradnje vodospreme Straža sa spojnim cjevovodima omogućit će se korištenje vode u razvodnim cjevovodima na području Nacionalnog parka. ▀

U VRGORCU PUŠTEN U RAD UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA

Pušten je u rad uređaj za pročišćavanje otpadnih voda Vrgorac koji je namijenjen širem području Vrgorca i koji će omogućavati drugi stupanj pročišćavanja otpadnih voda. Uređaj je smješten južno od grada i pročišćavat će otpadne vode prikupljene fekalnom kanalizacijskom mrežom grada Vrgorca. Proces pročišćavanja temelji se na punome mehaničko-biološkom pročišćavanju. Prijamnik pročišćenih voda jest upojni bunar na lokaciji nizvodnoj od uređaja za pročišćavanje otpadnih voda. S obzirom na to da je područje grada Vrgorca smješteno u zoni sanitarne

zaštite izvorišta, u cilju zaštite izvorišta neophodno je organizirati propisano prikupljanje, odvodnju, pročišćavanje i dispoziciju sanitarnih otpadnih voda Vrgorca. Sanacijom i rekonstrukcijom uređaj je spreman za prihvata gradske kanalizacije. To znači kraj neugodnim mirisima u samome središtu grada i konačno rješavanje problema koji postoji već nekoliko desetljeća.

Radovi na izgradnji UPOV-a s prekidima su trajali od 2005. godine, a ukupna vrijednost investicije je približno 18 milijuna kuna, koja se dijelom financira sredstvima iz državnog proračuna, a dijelom izvornim sredstvima *Hrvatskih voda*. Prema planu *Hrvatskih voda* za 2017., u dovršetak i sanaciju te stavljanje u punu funkcionalnost Mreže i UPOV-a Vrgorac ukupno je bilo uloženo 4,7 milijuna kuna, od čega samo u UPOV 2,3 milijuna kuna. Za 2018. planiran je iznos od 3,1 milijuna kuna, od čega je samo za dovršetak UPOV-a planiran iznos od 1,8 milijuna kuna. *Komunalno Vrgorac d.o.o.* kao isporučitelj vodne usluge na području grada Vrgorca intenzivno radi na izgradnji priključaka na kanalizacijsku mrežu kako bi u što kraćem vremenu na kanalizacijsku mrežu bili priključeni svi

mogući korisnici, a što se planira dovršiti tijekom 2019. godine.

NOVE INVESTICIJE U ODVODNJU U ZAGORJU

Potpisani su ugovori o sufinanciranju te dodjeli bespovratnih sredstava za projekt *Izgradnja sustava prikupljanja i odvodnje otpadnih voda sustava odvodnje Zabok i sustava odvodnje Zlatar*. Provedbom tog projekta omogućit će se priključivanje na sustav odvodnje čak 52 000 stanovnika na području Krapinsko-zagorske županije. Projekt ukupne vrijednosti 598 mil. kuna, čijih 67 posto sufinancira Europska unija, provodit će se u sklopu Operativnog programa *Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.*, a projektom će biti obuhvaćena i izgradnja novog sustava prikupljanja i odvodnje otpadnih voda te sanacija postojećeg u duljini od 185 km na području gradova Zaboka i Zlatara. Projektom je predviđeno i pročišćavanje otpadnih voda izgradnjom dvaju uređaja te namjene, a po njegovu završetku Krapinsko-zagorska županija bit će iznad hrvatskog prosjeka po priključenosti stanovnika na sustav odvodnje. ▀