

## KRATKE VIJESTI

### **IND-EKO d.o.o. USPJEŠNO ISKORISTIO BESPOVRATNA SREDSTVA EUROPSKE UNIJE**

Na kraju uspješne provedbe projekta *IND - EKO – jačanje konkurentnosti tvrtke uvođenjem nove CIPP i ADR tehnologije, optimizacijom proizvodnih procesa i usklađivanjem poslovanja s relevantnim zakonodavstvom* u vrijednosti od 15.518.983,31 kn, za koji je tvrtka *IND-EKO d.o.o.* aplicirala i dobila bespovratna sredstva Europske unije iz Europskog fonda za regionalni razvoj u iznosu od 6.264.313,11 kn, u petak 17. lipnja 2016. na stadionu NK-a Rijeke na Rujevici organizirano je svečano događanje.

Opći ciljevi tog projekta jesu povećanje konkurentnosti hrvatskog sektora gospodarenja i oporabe otpada te doprinos zaštiti okoliša, očuvanju habitata i biološke raznolikosti te povećanje razine sigurnosti ljudi uklanjanjem svih vrsta otpada iz okoliša, uključujući i opasan otpad.

Posebni ciljevi tog projekta jesu poboljšanje produktivnosti, proširenje kapaciteta proizvodno-uslužnog procesa, optimiziranje procesa podrške proizvodno-uslužnome segmentu poslovanja te jačanje ljudskih kapaciteta tvrtke, što je postignuto usklađivanjem poslovanja tvrtke sa zakonskom regulativom, povećanjem razine produktivnosti proizvodno-uslužnog procesa i smanjenjem potrošnje resursa uvođenjem novih ADR i CIPP tehnologija. Također, ljudski resursi tvrtke ojačani su i osposobljeni za korištenje tehnologije, uvođenjem ERP/CRM sustava optimizirano je upravljanje proizvodnjom, a projekt je prezentiran potencijalnim i trenutačnim kupcima i dobavljačima te široj javnosti.

Tvrtka *IND-EKO d.o.o.* postoji već 25 godina, zapošljava više od stotinu radnika različitih struka, među kojima je 20 posto visokoobrazovanog kadra strojarske, kemijske, građevinske, pravne i ekonomske struke. Bavi se svim vrstama industrijskog čišćenja, gospodarenja industrijskim otpadom, sanacijama zagađenih zemljišta i sanacijama cjevovoda bez iskopavanja.

Tvrtkini tehnički stručnjaci specijalisti su u djelatnostima zaštite okoliša te postupanja s opasnim i neopasnim otpadom. U svome radu koriste suvremenu opremu i najmodernije tehnološke metode i postupke u području zbrinjavanja otpadnih tvari i zaštite okoliša.

Potvrdu tvrtkine usmjerenosti prema udovoljavanju potrebama kupaca i zaštiti okoliša predstavlja implementirani i certificirani sustav upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša te sustav upravljanja zaštitom na radu i zdravljem zaposlenika sukladan normama ISO 9001, ISO 14001 i OHSAS 18001. ■

### **SABOR MAĐARSKIH MOSTOGRADITELJA Zvonimir Marić – dobitnik nagrade za životno djelo**

Udruga mađarskih mostograditelja od 15. do 17. lipnja održala je redoviti sabor u Balatonfüredu, poznatome ljetovalištu u blizini Tihanjskog poluotoka, na kojemu je znameniti benediktinski samostan iz XI. stoljeća. U sklopu saborâ pojedincima koji su se istaknuli u pojedinim granama mostogradnje redovito se dodjeljuju godišnje nagrade i nagrade za životno djelo. Ove je godine uvedena nagrada za životno djelo što se dodjeljuje strancu koji se istaknuo u poticanju suradnje s mađarskim mo-

stograditeljima, a nosi ime Adama Clar-ka (1811. – 1866.), škotskog inženjera koji je projektirao i nadzirao građenje Széchényijeva lančanog mosta u Budimpešti i tunela kroz Budimsko brdo u produžetku mosta. Tijekom građenja toliko je zavolio Mađarsku da se nastanio i umro u njoj. Dobitnik nagrade mora ispuniti još tri uvjeta, odnosno:

- najmanje 40 godina mora uspješno djelovati u području projektiranja, ili građenja, ili uzdržavanja, ili gospodarenja mostovima na mreži javnih cesta
- mora raditi na unaprjeđenju tehničke razine spomenutih grana mostogradnje u domovini i široj regiji
- mora raditi na upoznavanju šire javnosti s postignućima struke.

Povjerenstvo za dodjelu nagrade sastoji se od predstavnika:

- Odjela za mostove pri Koordinacijskom centru za razvoj prometa (László Sitku)
- Ogranka za građenje prometnica pri Prometno-znanstvenoj zajednici; (dr. László Dunai)
- Mađarske ceste (Gábor Hesz)
- Ogranka za nosive sklopove pri Mađarskoj inženjerskoj komori (dr. Dénes Dalmy)
- Odbora za građevine na cestama pri Mađarskom društvu za ceste i željeznice (Gyula Kolozsi).

Valja spomenuti i to da je među ovogodišnjim dobitnicima nagrada i Matija Đurić (Mátyás Gyurity), Hrvat iz Santova, sela u jugozapadnome kutku mađarskoga dijela Bačke, koji je diplomirao na Građevinskom fakultetu u Zagrebu 1992., a Z. Marić predavao mu je o prednapetom betonu. ■