

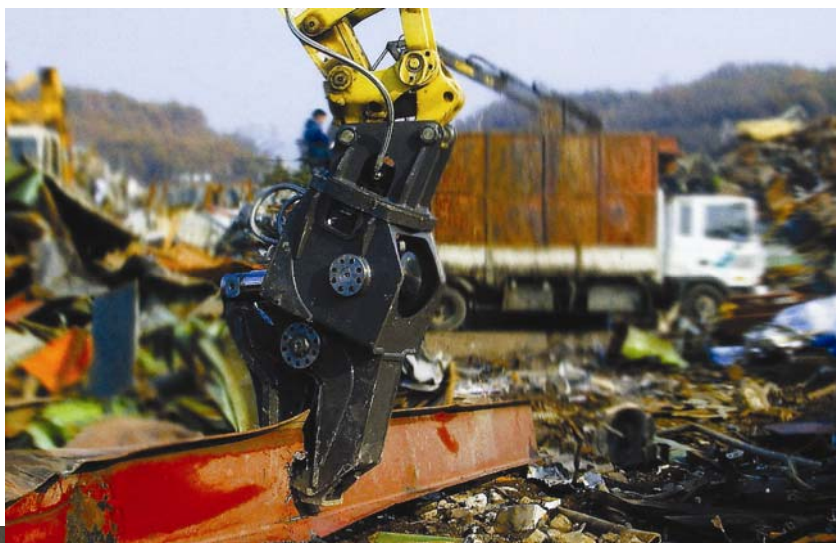
NOVA SERIJA MINIHIDRAULIČNIH ALATA

Nedavno je na svjetskom tržištu građevnih strojeva predstavljena serija manjih hidrauličnih alata pogodnih za priključivanje na minibagere. Minihidrauličke drobilice betona, mini hidrauličke škare i minihidraulički pokretna klijesta izrađeni su u dimenzijama koje odgovaraju manjim bagerima s radnom težinom od 800 kg. Paleta proizvoda širi se i na veće modele koji se mogu priključiti na strojeve od 2,5, 4 i 8 tona.

Hidraulični priključci za drobljenje betona izrađeni su u radnim težinama od 105 kg, 180 kg, 330 kg i 400 kg, a pokretna klijesta s radnim težinama 50 kg, 115 kg, 165 kg i 245 kg. Oba su alata pogodna za priključivanje na ministrojeve radnih težina u četiri skupine (do 0,7 t, do 2,5 t, do 4 t i do 8 t). Hidraulične škare

za rezanje čelika s vlastitom težinom 190 kg, 260 kg, 430 kg i 500 kg dobre su za nastavak na ministrojeve s radnom težinom iznad 1,5 t i midistrojeve do 8 t, ali i za sve strojeve između tih veličina.

trebe hidrauličnih škara koje se, uz rezanje armature, žica, cijevi, štapova i čeličnih nosača, mogu upotrijebiti za kasnije rezanje metalnih otpadaka na manje dijelove za lakši prijevoz, sortiranje materi-



Hidraulična klijesta u upotrebi

jala i odvajanje čelika od armiranog betona.

Na svakom se gradilištu puno rabe i hidraulična klijesta koja se upotrebljavaju za rezanje većih komada betonskih ili drvenih građevnih elemenata, sortiranje ili usitnjavanje otpadnog materijala, ali i za razgradnju i rušenje drvenih građevnih dijelova ili cijeloga potkrovlja.

Za učvršćivanje drobilica ili hidrauličnih škara na stroj postoji nekoliko mogućnosti – od osnovnoga fiksnoga učvršćivanja prilagodljivog nastavka do hidraulične ili slobodne vrtnje nastavka u većim modelima.

T. Vrančić

Izvor: www.jabkor.com



Minidrobnica betona u radu

Hidraulične se drobilice primjenjuju u obnovi starijih zgrada gdje je dostupnost većim strojevima onemogućena ili zbog nosivosti tla nisu pogodni za vožnju po betonskim pločama, posebno u gusto naseljenim područjima gdje je potrebno stare zidove razgrađivati iznutra.

Nastavei takve vrste posebno su uporabljivi u naseljenim mjestima gdje uporaba hidrauličnih kladiva i kompresora na komprimirani zrak zbog jake buke nije poželjna. Isti su razlozi upo-

MIDIBAGER

Kompaktni bager srednjega razreda ugodan je za vozača, ima vrhunske radne karakteristike te uzak polumjer vrtnje zadnjeg dijela stroja koji prelazi gusjenice za samo 175 mm. Vozač se može usredotočiti na rad bez brige da bi vrtnjom stroja dotaknuo okolne građevine.



Midibager u radu

Kabina midibagera omogućuje udobnost vozača. Dvostrukim kliznim sustavom moguće je sjedalo i ručice za upravljanje prilagoditi za visoku produktivnost i najmanji umor vozača. Široki prednji prozor i prozori sa strane te otvor na krovu kabine omogućavaju bolju vidljivost u svakoj situaciji. Standardni automatski klimatski uređaj dopunjuje udobnost radne okoline održavanjem optimalne temperature u kabini bez obzira na vanjske vremenske uvjete.

Stroj je učinkovit na radu na nagibima terena i ima vrlo veliku vučnu snagu te je pogodan za sve vrste terena i najrazličitije vrste poslova. Sustav *Close load sensing* (CLSS) osigurava jednaku brzinu i nadzor svih kombiniranih pomaka, bez obzira na opterećenja.

Stroj ima *ecot3* motor koji odgovara svim zahtijevanim propisima. Taj elektronski nadziran motor sa zajedničkim vodom za gorivo i višestupanjskim sustavom ubrizgavanja te najsuvremenijim hidrauličkim sustavom postiže izvrsnu produktivnost. Drastično su smanjene emisije ispušnih plinova i razine buke te stroj može raditi u ogradenim prostorima

izvanredna vidljivost i kraći zadnji kraj stroja, stoga je odličan za rad u naseljenim mjestima i na cestama. Dodatnim hidrauličkim nastavcima stroj može obavljati poslove rušenja, drobljenja i slično. Na kontrolnoj su konzoli i kontrole za dodatne hidrauličke nastavke koje jamče preciznost rada s bilo kojim radnim alatom.

Jednostavan je pristup svim servisnim točkama te je olakšano servisiranje i održavanje. To istodobno skraćuje i skupo neiskorišteno vrijeme kada je stroj izvan pogona. Hladnjak motora, hladnjak punjenja zraka i ulja izrađeni su od aluminija koji poboljšava njihovu učinkovitost, a montirani su paralelno za brže i lakše čišćenje. Filtri za gorivo i ulje te svi ispusni ventili za gorivo jednostavno su dostupni. Kontrolni sustav prati sve ključne sustave i karakteristike motora, na primjer



Unutrašnjost kabine bagera

i u gusto naseljenim gradovima.

S obzirom na opterećenja vozači mogu odabrati između pet načina rada, koji se prilagođavaju brzini motora, protoku crpke i sustavnom pritisku. Prednost se može dati brzini nad produktivnosti ili potrošnji goriva pri lakšim poslovima. Ušteda goriva poboljšana je samostalnim prostim tijekom, standardnom funkcijom koja samostalno snižava brzinu motora kada su kontrolne ručice u neutralnom položaju te ekomjeračem ugrađenim u LCD (*liquid crystal display*) zaslon.

Mnogo je pozornosti posvećeno oblikovanju stroja i njegovoj svestranosti te pokretljivosti za rad u ograničenim prostorima. Odlikuje ga

motornoga ulja, temperature tekućine za hlađenje, napunjenost baterije, zamašćivanje zračnog filtra itd. Ako se pojavi smetnja, sustav ju ispiše na LCD zaslonu koji upozorava i na potrebnu izmjenu ulja i filtra.

T. Vrančić

Izvor: www.komatsu.com/