

GRADITELJI U BORBI PROTIV RADA NA CRNO

U Zagrebu je 19. srpnja u Radničkom domu, u povodu tradicionalnog obilježavanja Dana hrvatskih graditelja, održana svečana sjednica Glavnog odbora Sindikata hrvatskih graditelja, na kojoj je bila i ministrica Marina Matulović Dropulić. Uz obilježavanje Dana graditelja, Sindikat graditeljstva Hrvatske proslavio je 15. godinu djelovanja, a ova je godina posvećena borbi protiv rada na crno.

- Uskoro ćemo donijeti pravilnik o licenciranju tvrtki, kako bi se stalo na kraj tvrtkama koje se bave preprodavanjem poslova, a rad na crno najveća je kočnica u razvoju Hrvatskog gospodarstva - rekla je ministrica Dropulić, pozivajući Sindikat graditeljstva i Udrugu poslodavaca graditelja na zajedničko rješavanje kolektivnog ugovora.

Graditeljstvo je jedna od gospodarskih grana u kojoj se najviše radi na crno, potvrđuju iz Sindikata graditelja, ističući da se ta brojka penje do 50 posto.



UTVRĐENA TRASA KORIDORA 5C KROZ BIH

Nakon višemjesečnih analiza i konzultacija, Ministarstvo prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine utvrdilo je trasu budućeg koridora 5C kroz BiH. Gradnja koridora stajat će oko tri milijarde eura, a njezin završetak može se očekivati za najmanje pet godina.

Buduća autocesta kroz Bosnu i Hercegovinu bit će duga 340 kilometara od mjesta Svilaj na sjeveru, odakle će prolaziti kroz Odžak, Modriču, Doboju, Zenicu, Lašvu i Kakanj sve do sarajevske obilaznice. Od Sarajeva će ići prema Konjicu, Jablanici

i Mostaru, a u Hrvatsku će ulaziti u mjestu Grabovina. Poznato je i da će 26 posto ukupne trase ili 75,5 kilometara autoceste prolaziti kroz tunele. Procijenjeno je kako bi zasad bilo racionalnije graditi tunele s jednom cijevi jer to dopušta postojeći protok vozila. Najzahtjevniji i najduži tunel bit će kroz planinu Prenj dug 6,5 kilometara. Nadalje, bit će sagrađena 33 kilometra mostova, što čini 11 posto dužine autoceste.

Nakon završetka idejnog projekta izradit će se studija izvodivosti odnosno ekonomske opravdanosti koja bi trebala biti završena do kraja listopada ove godine. Ako bi svi rokovi bili ostvareni, međunarodni javni natječaj za koncesiju trebao bi se objaviti u veljači sljedeće godine.



POSLOVANJE HRVATSKIH TVRTKI U PRVOJ POLOVICI 2005. GODINE

Hidroelektra niskogradnja povećala dobit

Hidroelektra Niskogradnja u prvom je polugodištu ove godine povećala neto dobit s prošlogodišnjih 709 tisuća na 2,5 milijuna kuna, govore podaci u izvješću o poslovanju te građevinske tvrtke na Zagrebačkoj burzi.

U istom su razdoblju povećani i ukupni prihodi tvrtke za 18,1 posto, s lanjskih 293,78 na 347,06 milijuna kuna, kao i ukupni rashodi sa 293,07 na 344,56 milijuna kuna ili za 17,5 %.

Viadukt ostvario dobit od 21,14 milijuna kuna

Viadukt može biti više nego zadovoljan rezultatima svog poslovanja u prvom polugodištu ove godine. Naime, u tom je razdoblju ta zagrebačka građevinska tvrtka ostvarila neto dobit od 21,14 milijuna kuna, dok je

u istom razdoblju prošle godine poslovala s gubitkom od 63,24 milijuna kuna, proizlazi iz podataka iznesenih u financijskom izvješću te tvrtke dostavljenom Zagrebačkoj burzi.

Narasli su i ukupni prihodi tvrtke na svotu od 734,02 milijuna kuna, što je 47 posto više od 498,91 milijuna kuna ostvarenih u prvom lanjskom polugodištu. Istodobno su i ukupni rashodi u istom razdoblju zabilježili trend rasta i iznosili 712,87 milijuna kuna (porast 27 posto).

Dalekovod i ove godine uspješno posluje

U prvih šest mjeseci ove godine zagrebački je *Dalekovod* ostvario 40,32 milijuna kuna neto dobiti, što je u odnosu prema istom prošlogodišnjem razdoblju povećanje od 14,6 posto. No, ukupni su prihodi tvrtke u istom razdoblju bili 642,06 milijuna kuna, što je 11,5 posto manje od 705,35 milijuna kuna koliki su bili u istom lanjskom razdoblju. Od prodaje u zemlji prihodi su iznosili 532,67, a od prodaje u inozemstvu 81,55 milijuna kuna. Istodobno su rashodi smanjeni 9,8 posto, sa 660,07 na 595,24 milijuna kuna.

Tehnika ostvarila dobit od 13,38 milijuna kuna

Tehnika je u prvih šest mjeseci ove godine ostvarila neto dobit od 13,38 milijuna kuna, što je više nego u istom razdoblju prošle godine kada je ta dobit bila 10,45 milijuna kuna.

Ukupni polugodišnji prihodi *Tehnike* iznosili su 484,47 milijuna kuna, što je 10,6 posto manje nego u istom lanjskom razdoblju, dok su ukupni rashodi bili 12,7 posto manji i iznosili 462,11 milijuna kuna.

Bina istra ostvarila veću dobit

Prema podacima dostavljenim Zagrebačkoj burzi, koncesionar i gradi-

telj istarskog "Ipsilona" *Bina Istra*, u prvom je polugodištu ove godine ostvarila dobit od 114,89 milijuna kuna, što je 9,38 posto više nego u istom razdoblju prošle godine, kada je dobit iznosila 105,04 milijuna kuna.

Ukupni prihodi *Bina Istre* u tom razdoblju bili su 216,83 milijuna kuna, dok su ukupni rashodi bili 101,93 milijuna kuna.

**Tempo u gubitku
12,49 milijuna kuna**

Prema podacima u financijskom izvještaju građevinske tvrtke *Tempo* dostavljenom Zagrebačkoj burzi, ta je tvrtka prvih šest mjeseci ove godine završila s gubitkom od 12,49 milijuna kuna, što je znatno više od

HRVATSKI ZAVOD ZA NORME (HZN) - NOVA SAMOSTALNA JAVNA USTANOVA

Prema Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu središnjih tijela državne uprave Državni zavod za normizaciju i mjeriteljstvo (DZNM) podijeljen je na Držani zavod za mjeriteljstvo (DZM) i Hrvatski zavod za norme (HZN).

Nakon dugotrajnih priprema, od 1. srpnja 2005. započeo je s radom Hrvatski zavod za norme kao normirno tijelo Republike Hrvatske. Hrvatski zavod za norme osnovala je Vlada Republike Hrvatske Uredbom o osnivanju Hrvatskog zavoda za norme (Narodne novine 154/2004, 44/2005) donesenom na temelju Zakona o normizaciji (Narodne novine 163/2003).

Potpisivanjem Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, Republika Hrvatska preuzela je obvezu postupnog usklađivanja s tehničkim propisima Europske unije, ali i s europskom normizacijom, mjeriteljstvom i akreditacijom te postupcima ocjene sukladnosti (članak 73. Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Republike Hrvatske i Europskih zajednica i njihovih država članica). Ispunjavanje te obveze jedan je od uvjeta za priključivanje Republike Hrvatske Europskoj uniji.

Osnivanjem Hrvatskog zavoda za norme odvajaju se poslovi propisivanja (odgovornost državne uprave) od poslova normizacije (odgovornost svih zainteresiranih strana), a hrvatska se normizacija ustrojava na europski način izdvajanjem poslova normizacije izvan državne uprave u novu neovisnu javnu ustanovu. Uvođenjem članstva i članarine u Hrvatskom zavodu za norme postupno se uvodi i odgovornost zainteresiranih strana za sufinanciranje nacionalne normizacije.

HZN je osnovan radi ostvarivanja ciljeva normizacije: povećanja razine sigurnosti proizvoda i procesa, čuvanja zdravlja i života ljudi te zaštite okoliša, promicanja kakvoće proizvoda, procesa i usluga, osiguravanja svrsishodne uporabe rada, materijala i energije, poboljšanja proizvodne učinkovitosti, ograničenja raznolikosti, osiguranja spojivosti i zamjenjivosti te uklanjanja tehničkih zapreka u međunarodnoj trgovini.

Djelatnost Hrvatskog zavoda za norme utvrđena je Zakonom o normizaciji i Uredbom o osnivanju Hrvatskog zavoda za norme kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku koju obavlja isključivo Hrvatski zavod za norme.

Osnovna je djelatnost HZN-a priprema, prihvaćanje i izdavanje hrvatskih norma i drugih dokumenata iz područja normizacije. HZN će održavati zbirku hrvatskih norma i voditi registar hrvatskih norma.

Ova će ustanova pružati i informacije o nacionalnim, europskim i međunarodnim normama cjelokupnoj javnosti, a posebno hrvatskom gospodarstvu.

Hrvatski zavod za norme preuzeo je obveze koje je Državni zavod za normizaciju i mjeriteljstvo dosad imao kao član međunarodnih i europskih organizacija i postao je, kao hrvatsko nacionalno normirno tijelo, njihov novi član. To su međunarodne organizacije ISO (International Organization for Standardization) i IEC (International Electrotechnical Commission) te Europski institut za telekomunikacijske norme ETSI (European Telecommunications Standards Institute), u kojima je DZNM bio punopravni član te europske organizacije CEN (European Committee for Standardization) i CENELEC (European Committee for Electrotechnical Standardization) u kojima je DZNM bio pridruženi član.

Hrvatski zavod za norme svojim članstvom u međunarodnim i europskim organizacijama osigurava neprekinutu dostupnost međunarodnih i europskih norma i pravo na njihovo prihvaćanje na državnoj razini, ali i pravo na sudjelovanje hrvatskih predstavnika u izradi norma na međunarodnoj odnosno europskoj razini.

Hrvatski je zavod za norme od Državnog zavoda za normizaciju i mjeriteljstvo preuzeo dosad ustrojene tehničke odbore (DZNM/TO) u svim područjima normizacije i njihove pododbore i radne skupine. Ta su tijela preimenovana u HZN/TO, odnosno HZN/TO/PO/RS. Radi se o 172 tehnička odbora, 194 pododbora i 36 radnih skupina s oko 3500 članova.

Hrvatski zavod za norme nastavlja dalje graditi hrvatsku zbirku norma koja u trenutku početka rada HZN-a sadrži oko 10000 hrvatskih norma, nastalih uglavnom prihvaćanjem međunarodnih i europskih norma.

Proces primjenjivanja europskog zakonodavstva u hrvatsko zakonodavstvo, koji je u tijeku, postupno će povećavati potrebu za novim hrvatskim normama i sigurno će povećati interes za hrvatsku normizaciju. Uključivanje većeg broja zainteresiranih u normizacijski rad može ubrzati proces upoznavanja s novim europskim i međunarodnim normama i proces njihova prihvaćanja u Hrvatskoj. Prihvaćanje novih norma omogućit će njihovu dostupnost i potaknuti primjenu, tako da se u Hrvatskoj očekuje postupno stvaranje kulture dragovoljne primjene norma koja je primjerena suvremenim razvijenim državama i Europe i svijeta i koja će pridonijeti spremnosti Republike Hrvatske za članstvo u Europskoj uniji.

lanjskog polugodišnjeg gubitka od 65 tisuća kuna.

Ukupni prihodi tvrtke u prvom su polugodištu ove godine bili 47,82 milijuna kuna, dok su prošle godine bili 176,18 milijuna kuna. Ukupni rashodi u istom razdoblju smanjeni su više od tri puta prema prošlogodišnjima i iznosili su 60,31 milijun kuna.

IGH ostvario neto dobit od 40,44 milijuna kuna

Institut građevinarstva Hrvatske (IGH) prvih je šest mjeseci ove godine završio s neto dobiti od 40,44 milijuna kuna ili 255 kuna po dionici, što je 5,82 posto manje u usporedbi s istim lanjskim razdobljem kada je ta dobit iznosila 42,94 milijuna kn ili 270,79 kuna po dionici, kazuju podaci objavljeni u financijskom izvješću tvrtke koje je prenijela Varaždinska burza.

Ukupni prihodi *IGH* u prvom polugodištu 2005. bili su 259,99 milijuna kuna, što je 33,18 posto više od prošlogodišnjeg prvog polugodišnjeg razdoblja (195,21 milijun kuna). U istom su razdoblju ukupni rashodi tvrtke bili 216,55 milijuna kuna, što je prema prošlogodišnjem polugodištu povećanje za 45,01 posto, kada su rashodi bili 149,33 milijuna kuna.



GRADNJA PUNOG PROFILA AUTOCESTE HRVATSKIM TVRTKAMA

Uz suglasnost Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD), tvrtka *Autocesta Rijeka – Zagreb (ARZ)* izabrala je hrvatske izvođače za gradnju punog profila autoceste Rijeka – Zagreb, izvijestili su iz *ARZ*-a u petak, 12. kolovoza ove godine. Za radove na glavnoj trasi 15 kilometara duge dionice Vrbovsko – Bosiljevo 2 izabrana je ponuda splitskog *Konstruktor-inženjeringa* koji je ponudio cijenu od 7,5 milijuna eura. Vijadukt Severinske drage, duljine 725 metara, gradit će zagrebačka *Hidroelek-*

tra Niskogradnja za 10,5 milijuna eura, a vijadukt Zečeve drage, duljine 924 metra, zagrebački *Viadukt* za 13 milijuna eura. Dionica Vrbovsko – Bosiljevo 2 trebala bi biti završena u punom profilu do turističke sezone 2007. godine.



HOTO VILLE

Krajem kolovoza ove godine započela je prva faza useljavanja u zonu A sa 157 stambenih prostora prvog hrvatskog condomnium naselja *Hoto Ville* u Svetoj Nedjelji kraj Zagreba investitora Tome Horvatinčića.

Useljenje u drugo, veće područje s 412 stanova i trgovačkim centrom planira se u listopadu. Od 569 stanova, do početka kolovoza prodano je 300, a kupci su većinom mlade obitelji koje najviše traže stan od oko 60 četvornih metara (stoji oko 85.000 eura). Gradnja ovog maloga modernog naselja, gdje će oko 2500 stanovnika živjeti u 29 vila, 8 zgrada i 54 dvojne kuće, stajala je 72 milijuna eura i trajala je godinu dana.



TVORNICA BETONSKOG CRIJEPA U VUKOVARU

U Vukovaru je 1. kolovoza ove godine otvorena i puštena u pogon nova automatizirana tvornica za proizvodnju obojenoga betonskoga crijepa *Vuka*. U ovu investiciju uloženo je 20 milijuna kuna, s tim da je polovicu sredstava uložila tvrtka *Građevinar*, a ostalo je realizirano zajmom Hrvatske banke za obnovu i razvoj, uz sufinanciranje Fonda za obnovu i razvoj Vukovara. Na prigodnoj svečanosti u nazočnosti poslovnih partnera iz Hrvatske i inozemstva, novu proizvodnu liniju otvorio je izaslanik predsjednika Vlade RH, državni tajnik za gospodarstvo u Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva Vladimir Vranković. Betonski crijep koji će se proizvoditi u Vuki bit će od prirodnih sastojaka, postojane boje, pružat će bolju

zvučnu izolaciju i zaštitu od prirodnih utjecaja okoliša, što će ga činiti konkurentnim i na europskom tržištu.



DAROVNICA SVJETSKE BANKE HRVATSKOJ

Anand K. Seth, regionalni direktor Svjetske banke za Hrvatsku, Bugarsku i Rumunjsku, i Ivan Šuker, ministar financija RH, potpisali su 27. srpnja ove godine u Zagrebu Ugovor o darovnici kojim je Svjetska banka darovala Hrvatskoj 5,5 milijuna dolara za provedbu Projekta obnovljivih izvora energije. Ugovor o projektu u ime provedbene agencije potpisao je Anton Kovačev, predsjednik Uprave Hrvatske banke za obnovu i razvitak (HBOR).

Radi se o trećoj po veličini darovnici Svjetske banke Hrvatskoj kojom vjetroelektrane, biomasa i solarne ćelije dobivaju novi poticaj. Novac će osigurati Globalni fond zaštite okoliša (GEF), a za izvršavanje Ugovora o darovnici nadležno je Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva, dok će se projekt provoditi preko HBOR-a i Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Očekuje se da će poslovne banke i korisnici iz projekta osigurati dodatna sredstva od oko 120 milijuna dolara.

Od darovane svote 3,5 milijuna dolara bit će usmjereno na uspostavu kreditnog programa za sufinanciranje projekata razvoja obnovljivih izvora energije, a dva milijuna dolara će se upotrijebiti za tehničku pomoć u pravnoj regulaciji tržišta obnovljivih izvora energije i jačanje institucionalne potpore.

Sredinom 90-ih godina Hrvatska je iz vlastitih izvora podmirivala 70 posto potreba za energijom, a danas može namiriti tek polovinu potreba. Gospodarski rast zahtijeva sve više energije, cijene nafte sve su veće, a hidropotencijal je sve manji. Anand

Seth smatra kako će darovnica pomoći Hrvatskoj u povećanju energetske samodostatnosti, a njezini efekti pozitivno djelovati na pristupne pregovore Hrvatske s Europskom unijom. Poznato je kako korištenje obnovljivim izvorima energije smanjuje zagađivanje okoliša i ispuštanje plinova koji potiču globalno zagrijavanje. Vinko Mladineo, direktor Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost kazao je kako se darovnica uklapa u nacionalne programe zaštite okoliša i povećanja energetske učinkovitosti i iskorištavanja obnovljivih izvora za što su do 2009. predviđena ulaganja u visini od 1,5 milijardi kuna.

Očekuje se da će do 2010. godine projekt izravno pomoći uvođenju više od 100 MW kapaciteta proizvodnje energije iz obnovljivih izvora, čime bi se smanjilo godišnje ispuštanje ugljičnog dioksida za više od 75.000 tona. Isto se tako očekuje kako će se uspostavom tržišta obnovljive energije dati potpora gradnji dodatnih 200 MW kapaciteta, što bi dovelo do ukupnog smanjivanja emisije ugljičnog dioksida za gotovo 250.000 tona.



POTPISAN UGOVOR O ZAJMU ZA SPLITSKU OBILAZNICU

Stjepko Boban, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta, i Franz Josef Vetter, direktor Odjela Europske investicijske banke (EIB) za srednju i istočnu Europu, 20. srpnja ove godine u Splitu potpisali su ugovor o zajmu od 60 milijuna eura koji će Hrvatske ceste iskoristiti za financiranje gradnje i obnove triju cestovnih dionica na pravcu Trogir – Split – Omiš. Tom je prigodom Ivan Šuker, ministar financija, potpisao s Franz Josefom Vetterom ugovor o jamstvu. Svečanom činu potpisivanja bili su nazočni Božidar Kalmeta, ministar mora, turizma, prometa i razvitka te čelnici Splitsko-dalmatinske županije i gradova koje ta cesta povezuje. Ukupna

je vrijednost radova izgradnje splitske obilaznice oko 203 milijuna eura.

Dobivenim će se zajmom rekonstruirati i proširiti postojeća dvotračna dionica od Kaštel Sućurca do Planog kod Trogira (dio Jadranske magistrale – D8), tako što će postati četverotračna, te izgraditi posve nova četverotračna dionica Stobreč – Dugi Rat kod Omiša i dvotračna dionica Dugi Rat – Omiš. Najzahtjevnija je dionica od Dugog Rata do Omiša koja će sadržavati i šest tunela, ukupne dužine 4,7 kilometara, devet vijadukata te most preko rijeke Cetine dužine 180 metara. Izgradnja će započeti 2006., a puštanje u promet nove obilaznice predviđa se 2009. godine. Rok otplate zajma je 25 godina, s počekom od 5 godina i fiksnom kamatnom stopom od 3,89 posto.



NACIONALNA STRATEGIJA ODLAGANJA OTPADA

Provođenjem planirane nacionalne strategije, Vlada Republike Hrvatske predviđela je da bi se za dvadeset godina u Hrvatskoj mogli riješiti glavni problemi odlaganja otpada. Da bi se to postiglo, Hrvatska mora osigurati 25 milijardi kuna koje planira pribaviti dijelom iz državnog proračuna, a dijelom zajmovima i iz drugih izvora.

U Hrvatskoj se na godinu proizvede otprilike 13,2 milijuna tona otpada (oko 2,97 tona po stanovniku), od čega je približno 1,2 milijuna tona komunalnog otpada. Glavni su problemi nepostojanje odlagališta za opasni otpad, više od 3.000 "divljih odlagališta" otpada, odlaganje otpada s brodova, a i gospodarenje otpadom nam nije jača strana (npr. u Hrvatskoj se reciklira samo 10 posto otpada). Strategijom se predviđa da će se do 2025. količina recikliranog otpada povećati na 25 posto, da će se količina odloženoga komunalnog otpada upola smanjiti, a odloženoga biorazgradivog otpada na 35 posto (danas

je 95 posto). Da bi se to postiglo potrebne su velike investicije, tako da Vlada u sljedećih 20 godina planira uložiti oko 17 milijardi kuna u reciklažna sabirališta, energane za otpad, izgradnju centara za gospodarenje otpadom, odlagališta i druge objekte, dok će za kvalitetno odlaganje opasnog otpada, industrijskoga, poljoprivrednoga, građevinskoga i drugog uložiti još 6,9 milijardi kuna. Isto tako, ubuduće će onečišćivač okoliša morati podmiriti cijeli trošak odlaganja otpada, uključujući i uklanjanje šteta koje prouzroči i poduzimanje preventivnih mjera.



RASPISAN NATJEČAJ ZA KONGRESNI CENTAR U ZAGREBU

Uza sve svoje mnogobrojne objekte, Zagrebu uistinu nedostaje pravi kongresni centar koji bi, kao glavni grad jedne države, jednostavno morao imati. Nedavno je u organizaciji Turističke zajednice Grada Zagreba i Društva arhitekata Zagreba (DAZ) raspisan anketni natječaj za izradu idejnog urbanističko-arhitektonskog rješenja zgrade kongresnog centra u Zagrebu na prostoru između četiriju ulica: Pierottijeve - Jukićeve – Savske - Kršnjavoga. Nimalo lak zadatak autora budućeg centra jest da uklope željeni objekt s predviđenih devet dvorana različitih veličina i niz popratnih prostora u mali prostor i zadane gabarite okolnih zgrada. Naravno, i pronalaženje prikladnoga prometnoga rješenja u središnjem dijelu grada iziskuje dodatni trud. Ako se postigne pozitivno rješenje, raspisat će se i provedbeni natječaj. Rok predaje natječajnih radova je 4. listopada ove godine.



LEGALIZACIJA BESPRAVNO SAGRAĐENIH KUĆA NA VIRU

Kristijan Kapović, načelnik Općine Vir, i Marina Matulović - Dropulić,

ministrica zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, sastali su se u Zagrebu 31. kolovoza, a tema sastanka bili su bespravno sagrađeni objekti na otoku Viru kod Zadra.

Prema riječima načelnika Kapovića, na Viru bi se moglo legalizirati oko 95 posto građevina, što znači da bi se rušilo samo 40-ak bespravnih objekata. Ministrica Matulović – Drolčić je pak najavila kako će rušenje objekata koji ne mogu biti legalizirani ni prema planu kojim su povećane građevinske zone u toj općini započeti u rujnu. Dogovoreno je također usklađivanje Prostornog plana Općine Vir sa Županijskim prostornim planom i Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenoga obalnog područja što, između ostalog, znači i smanjenje građevinskih područja za 30 posto. Taj bi se posao trebao obaviti u roku od 30 dana, nakon čega će Ministarstvo moći dati suglasnost na usklađivanje Prostornog plana Vira ako se budu poštovala odredbe Uredbe i Županijskog plana. Ponajprije će se uklanjati oni objekti koji se nalaze na pomorskom dobru, u koridorima infrastrukture, u zonama druge nam-

jene te protivno planu Općine Vir iz 2003. godine.



SURADNJA DRŽAVE I GRADA NA INVESTICIJAMA U ZAGREBU

Premijer RH Ivo Sanader i gradonačelnik Zagreba Milan Bandić dogovorili su 30. kolovoza u Banskim dvorima u Zagrebu suradnju u realizaciji niza kapitalnih investicija na području grada Zagreba vrijednost kojih je nekoliko milijardi eura.

Dogovoren je nastavak projekta "Zagreb na Savi" u koji će se, uz Vladu i Grad, uključiti i HEP, Hrvatske vode i Zagrebačka županija, a koji bi Savu gradnjom triju elektrana učinio plovnom do Zagreba i postigao niz urbanističkih i arhitektonskih efekata. Ovaj projekt vrijedan je 1,5 milijardi eura.

Potom je dogovoren nastavak gradnje Sveučilišne bolnice u Blatu, Trga pravde (preselit će se sudovi sa 15 sadašnjih lokacija u gradu i gruntovnica) i Glazbene akademije, te grad

nja novog terminala Zračne luke Zagreb, Muzeja naivne umjetnosti i Hrvatskoga povijesnog muzeja. Najavljeno je osnivanje Muzeja Domovinskog rata, za koji bi grad trebao naći prostor od 5.000 četvornih metara, te Agencije za podršku informatičkim sustavima. U roku od mjesec dana trebao bi biti gotov Prostorni plan Medvednice, a zajednički će se obnoviti i Oltar Domovine. Dogovoreno je i sufinanciranje prigradskih vlakova i projekt podizanja željezničke pruge iznad ceste. Zajednički će se sanirati dugovi Hrvatskog narodnog kazališta, riješiti međusobna potraživanja, a potvrđeno je i zbrinjavanje branitelja koji se koriste gradskim stanovima. Dogovorena je i razmjena nekretnina – država će dati objekt u Vlaškoj ulici Gradu koji tamo planira smjestiti dvije srednje škole, a od Grada će dobiti zgradu u Krajiškoj ulici u koju će se preseliti Ministarstvo znanosti. Govoreći o POS-u, i u Vladi i u Gradu misle kako se lokaciji u Sesvetama treba naći rezervna lokacija, iako nije deciderano rečeno da se potpuno odustalo od te lokacije.

A. Vlahović