

# Autocesta Rijeka-Zagreb - gradilište

## RADOVI NA AUTOCESTI RIJEKA – ZAGREB IZMEĐU VUKOVE GORICE I BOSILJEVA

Autocesta između Zagreba i Rijeke dugačka je 146,45 km, a od toga su 104,35 km u prometu, od čega jedan dio kao poluautocesta (37,09 km). Ostalo je još da se izgradi 42,02 km.

reb d.d. gdje smo i potražili podatke o radovima na dijelu autoceste do Bosiljeva iz pravca Zagreba, posebno stoga što je taj dio autoceste zajednički i za pravac prema Splitu,

II Boška Jolića, dipl. ing. građ., saznali smo sve osnovne podatke. Investitor je 15. svibnja 2002. potpisao ugovor o građenju za poddionicu Bosiljevo I – Vukova Gorica s poslovnom udrugom *Strabag AG* iz Spittala iz Austrije i *Viaduktom d.d.* iz Zagreba, a za poddionicu Bosiljevo II – Bosiljevo I s *Industrogradnjom d.d.* iz Zagreba. Izvoditelji radova uvedeni su u posao 22. svibnja 2002.

Ugovorena je vrijednost radova na dionici Bosiljevo I – Vukova Gorica 24,38 milijuna eura (181,824 milijuna kuna bez PDV-a), a na dionici Bosiljevo II – Bosiljevo I iznosi 6,1 milijuna eura (45,515 milijuna kuna bez PDV-a). U ugovorima o građenju za poddionicu Bosiljevo I – Vukova Gorica rok za dovršetak radova jest dvanaest mjeseci, a za dionicu Bosiljevo II – Bosiljevo I deset mjeseci.



Gradnja podvožnjaka Gaji

To su dionice (zbog naziva investitora uobičajenije je da se dionice računaju iz pravca Rijeke) Kupjak – Vrbovsko (duljine 17,64 km) i dionica Vrbovsko – Bosiljevo – Vukova Gorica (24,38 km) koje će se dijelom graditi u punom profilu autoceste. Do ljeta 2003. bit će dovršena dionica poluautoceste Kupjak – Vrbovsko (8,3 km bit će u punom profilu autoceste) i dvije poddionice dionice Vrbovsko – Vukova Gorica: poddionica Bosiljevo II – Bosiljevo I (3,76 km) i poddionica Bosiljevo I – Vukova Gorica (6,93 km), koja će se spojiti s već izgrađenom autocestom od Vukove Gorice do Karlovca. Od ljeta ove godine ostat će nedovršeno samo 13,67 km na poddionici Vrbovsko – Bosiljevo II, od čega će se u punom profilu autoceste izgraditi 7,83 km.

Investitor izgradnje ove suvremene prometnice je *Autocesta Rijeka – Zagreb*

na kom će u ljeto ove godine biti također puštene u promet neke dionice autoceste.

Od glavnog inženjera za dio autoceste između Vukove Gorice i Bosiljeva

Glavne projekte za dio autoceste između Vukove Gorice i Bosiljeva sa svim pripadajućim objektima izradio je *Institut građevinarstva Hrvatske (IGH)* d.d. iz Zagreba, a glavni je projektant Stjepan Kralj, dipl. ing.



Centar za održavanje i kontrolu prometa Bosiljevo



Gradilište vijadukta Varoš

građ. Glavne je projekte za cestarski prolaz Bosiljevo i za centar za održavanje i kontrolu prometa u Bosiljevu izradio projektni biro *AK* d.o.o. iz Zagreba. Glavni projekt za dio autoceste između Bosiljeva I i Bosiljeva II s pripadajućim vijaduktom Varoš izradio je *Inženjerski projektni zavod (IPZ)* d.d. iz Zagreba, a glavni je projektant Josip Sekopet, dipl. ing. građ.

Investitor *Autocesta Rijeka – Zagreb* d.d. povjerio je ugovorom *IGH*-u obavljanje poslova stalnoga stručnoga, financijskoga, tehnološkoga i geodetskoga nadzora, sa svim kontrolnim ispitivanjima ugrađenih materijala i izvedenih radova. Koordinator službe nadzora na svim gradilištima autoceste Rijeka – Zagreb je mr. sc. Željko Schwabe, dipl. ing. građ. Na dionici Bosiljevo I – Vukova Gorica glavni je nadzorni inženjer

za trasu Vido Kristić, dipl. ing. građ., a glavni nadzorni inženjer za objekte (podvožnjaci, nadvožnjaci, čvor Bosiljevo 1) jest Ivica Šutalo, dipl. ing. građ., koji je ujedno glavni nadzorni inženjer za poddionicu Bosiljevo II – Bosiljevo I te za cestarski prolaz i centar za održavanje i kontrolu prometa Bosiljevo.

Dionica autoceste Bosiljevo I – Vukova Gorica projektirana je u punom profilu kao autocesta sa svim pratećim sadržajima. Trasa autoceste vođena je brdovitim terenom što je zahtijevalo veće zemljane radove. Izvedena su 3 veća i još 5 manjih nasipa te 10 usjeka.

Na ovoj dionici nema većih objekata, ali izgrađen je podvožnjak Gaji na križanju s državnom cestom D-3 (Zagreb – Rijeka), podvožnjak Resnik, čelični podvožnjaci Vukova Gorica I i II te Mrzljaki i Potok Bosiljev

ski. Ovi su objekti karakteristični po tome što su izvedeni od valovitog pocinčanog lima i što imaju oblik tunelske cijevi. Za prijelaz preko autoceste izgrađen je nadvožnjak Ravnice, a čvor Bosiljevo I s pripadajućim rampama i nadvožnjakom veza je autoceste, preko spojne ceste Bosanci – Bosiljevo, s državnom cestom D-3. U čvoru Bosiljevo I nalazi se objekt za naplatu cestarine. U neposrednoj blizini čvora Bosiljevo I gradi se veliki Centar za održavanje i kontrolu prometa (COKP) Bosiljevo. Površina je kompleksa 12.650 m<sup>2</sup>, a sastoji se od 7 građevina koje čine jednu tehnološku cjelinu. Predviđeno je da se na spoju dijela autoceste Bosiljevo I – Vukova Gorica s autocestom koja je već u prometu izgradi prometno-uslužni objekt (PUO) Vukova Gorica.

Na poddionici Bosiljevo II – Bosiljevo I nalazi se jedan od većih objekata na ovom dijelu autoceste – vijadukt Varoš, približne duljine od 400 m, koji se sastoji od dva odvojena objekta. Donji ustroj se sastoji od stupova šupljeg presjeka čija je najveća visina 20 m. Rasponska je konstrukcija izrađena od montažnih prednapetih nosača dugih 32,8 m, a svaki objekt ima po 5 montažnih nosača. Ova se dionica nastavlja na interregionalni čvor Bosiljevo II, gdje se odvijaju autoceste za Rijeku i za Dalmaciju.

Po stanju izvedenih radova sasvim je sigurno da će ovaj dio autoceste biti uključen u promet u predviđenom roku – do početka ovogodišnje turističke sezone.

B. Nadilo, I. Šutalo